

SS 73 NCSM ONONDAGA

Classe : Oberon

**Déplacement en tonnes : 1 610 en surface
2 410 en plongée.**

Longueur : 90 m

Largeur : 8 m

Tirant d'eau : 5.5 m

**Vitesse maximale : 17 noeuds immergé
12 noeuds en surface**

Officiers : 7

Équipage : 62

Armes : 16 Torpilles - 21" TT Mk 48

Numéro de coque : 73

Constructeur : H.M. Dockyard, Chatham, UK

Profondeur maximale d'opération : 210 m

Propulsion : Diesel/électrique

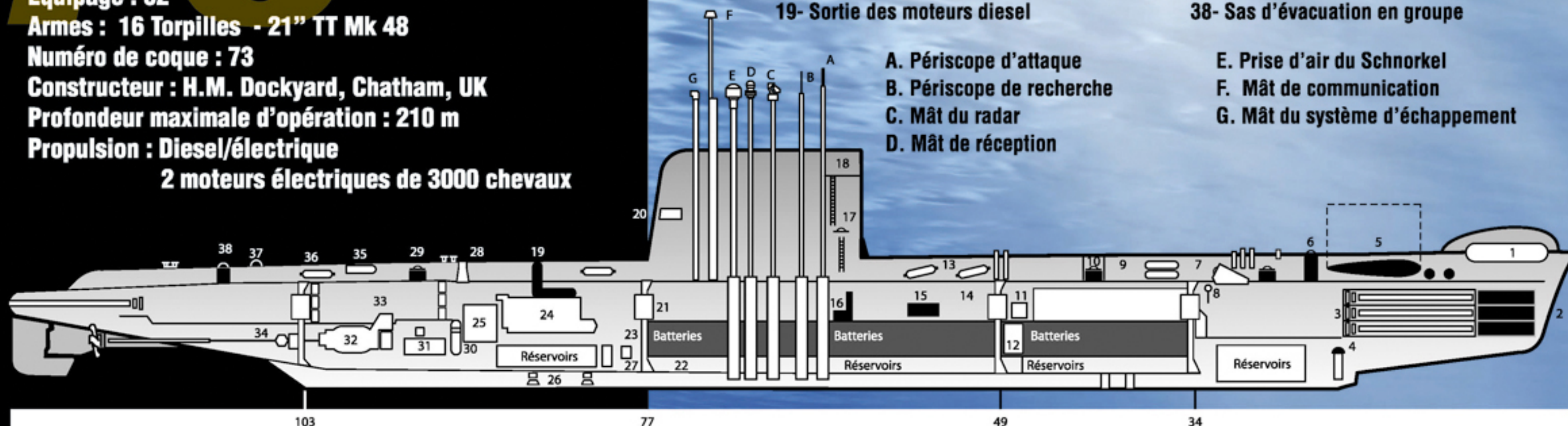
2 moteurs électriques de 3000 chevaux

- 1- Chambre du sonar
- 2- Panneaux d'ouverture pour les torpilles
- 3- Tubes lance-torpilles
- 4- Sonar
- 5- Aileron
- 6- Sas d'évacuation d'urgence
- 7- Entrée des torpilles
- 8- Lance signal de détresse
- 9- Bouée de détresse
- 10- Écoutille d'accès
- 11- Éjecteur de déchets
- 12- Provisions sèches
- 13- Air comprimé haute pression
- 14- Carré des officiers
- 15- Panneau des batteries
- 16- Timonerie
- 17- Sortie d'accès au kiosque
- 18- Poste de navigation en surface
- 19- Sortie des moteurs diesel

- 20- Sonar
- 21- Toilettes et douches
- 22- Rangements des légumes
- 23- Pompes des ballasts
- 24- Moteur diesel
- 25- Génératrice
- 26- Valves Kingston
- 27- Salle des machineries auxiliaires
- 28- Écoutille d'accès
- 29- Bouée indicatrice
- 30- Pompe à air
- 31- Génératrice
- 32- Moteur électrique
- 33- Salle des moteurs
- 34- Arbre d'hélice
- 35- Antenne de communication
- 36- Réservoir d'air de survie
- 37- Lance signal de détresse
- 38- Sas d'évacuation en groupe

- A. Périscope d'attaque
B. Périscope de recherche
C. Mât du radar
D. Mât de réception

- E. Prise d'air du Schnorkel
F. Mât de communication
G. Mât du système d'échappement



**Compartment
arrière**

Salle des moteurs

Salle de contrôle

**Quartier de
l'équipage**

Salle des torpilles