

GATINEAU

POUR

LA

VIE

PLAN DIRECTEUR DU RÉSEAU CYCLABLE

Comité plénier

Service de l'urbanisme et du développement durable

26 JUIN 2018

Ville de
Gatineau

PLAN DE LA PRÉSENTATION

OBJECTIFS ET GRANDES ÉTAPES

DIMENSIONS DU PLAN DIRECTEUR

ENVIRONNEMENT CYCLABLE

- Séance porte ouverte et rencontre des organismes
- Planification du réseau cyclable hiérarchisé
- Réseau existant
- Réseau proposé
- Réseau cyclable hiérarchisé
- Liens à l'horizon 2025

RÉALISATION DU PLAN DIRECTEUR

- Sources de financement
- Réalisations de 2018 et 2019
- Planification 2020 à 2024 (plan d'action)
- Amélioration et gestion du réseau
- Études et ressources
- Autres mesures

RECOMMANDATION



ENJEUX ET OBJECTIFS

- **Offrir des conditions favorables** à l'utilisation du vélo comme mode utilitaire de déplacement
- Développer **un réseau cyclable connecté, sécuritaire et direct**. Celui-ci devra être **organisé et hiérarchisé**.
- **Faire évoluer les mentalités, les pratiques et la perception** des gens par rapport à la pratique du vélo et à ses bienfaits
- **Continuer les efforts pour renforcer le statut de « Ville vélo »**
- Travailler sur l'ensemble des dimensions d'une culture vélo: **environnement, éducation, encouragement, encadrement et évaluation et planification**



GRANDES ÉTAPES



DIMENSIONS DU PLAN DIRECTEUR



ENVIRONNEMENT CYCLABLE



ÉVALUATION ET PLANIFICATION



ENCADREMENT



ÉDUCATION



ENCOURAGEMENT



ENVIRONNEMENT CYCLABLE

- Séance porte ouverte et rencontre des organismes
- Planification du réseau cyclable hiérarchisé
- Réseau existant
- Réseau proposé
- Réseau cyclable hiérarchisé
- Liens à l'horizon 2025

SÉANCE PORTE OUVERTE ET RENCONTRE DES ORGANISMES (2018)

FAITS SAILLANTS DES COMMENTAIRES REÇUS



RÉSEAU PROPOSÉ

- **Citoyens, organismes et associations** accueillent favorablement le réseau proposé et sa hiérarchie
- La communauté comprend que la réalisation de certains liens est complexe à court terme, mais elle souhaiterait tout de même que **des solutions soient apportées**
- Les citoyens désirent que la Ville et la STO collaborent pour améliorer **l'intermodalité**

PRIORISATION

- L'échéancier de réalisation pourrait être **plus court** selon certains

GESTION DU RÉSEAU

- **L'entretien et l'amélioration** du réseau existant prennent du retard selon la communauté
- Certains organismes ont réitéré le besoin d'un **réseau 4 saisons**

AUTRES COMMENTAIRES

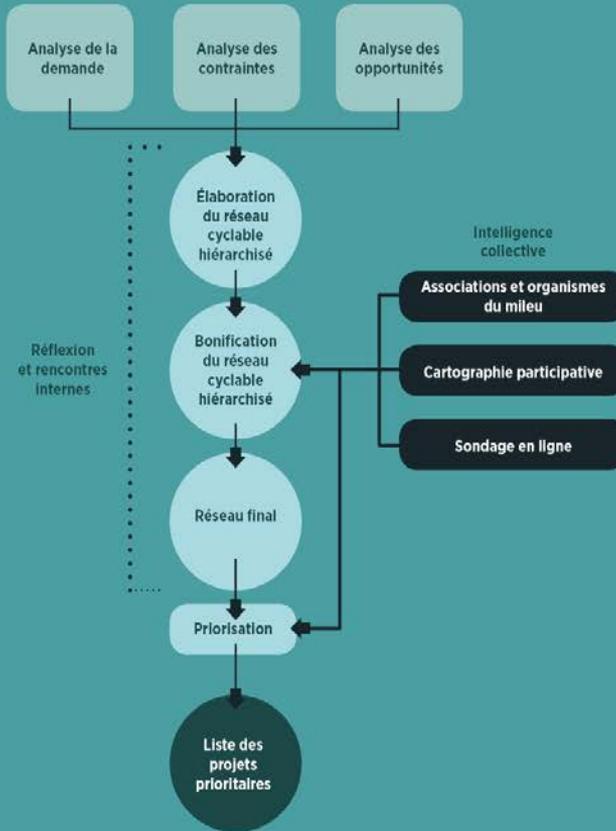
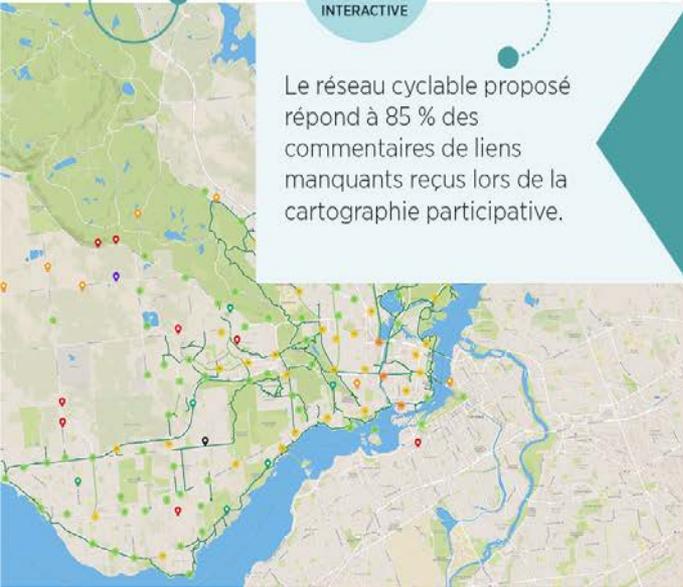
- **Appréciation** de la démarche et **volonté des citoyens et organismes** de rester impliqués et informés

PLANIFICATION DU RÉSEAU CYCLABLE HIÉRARCHISÉ

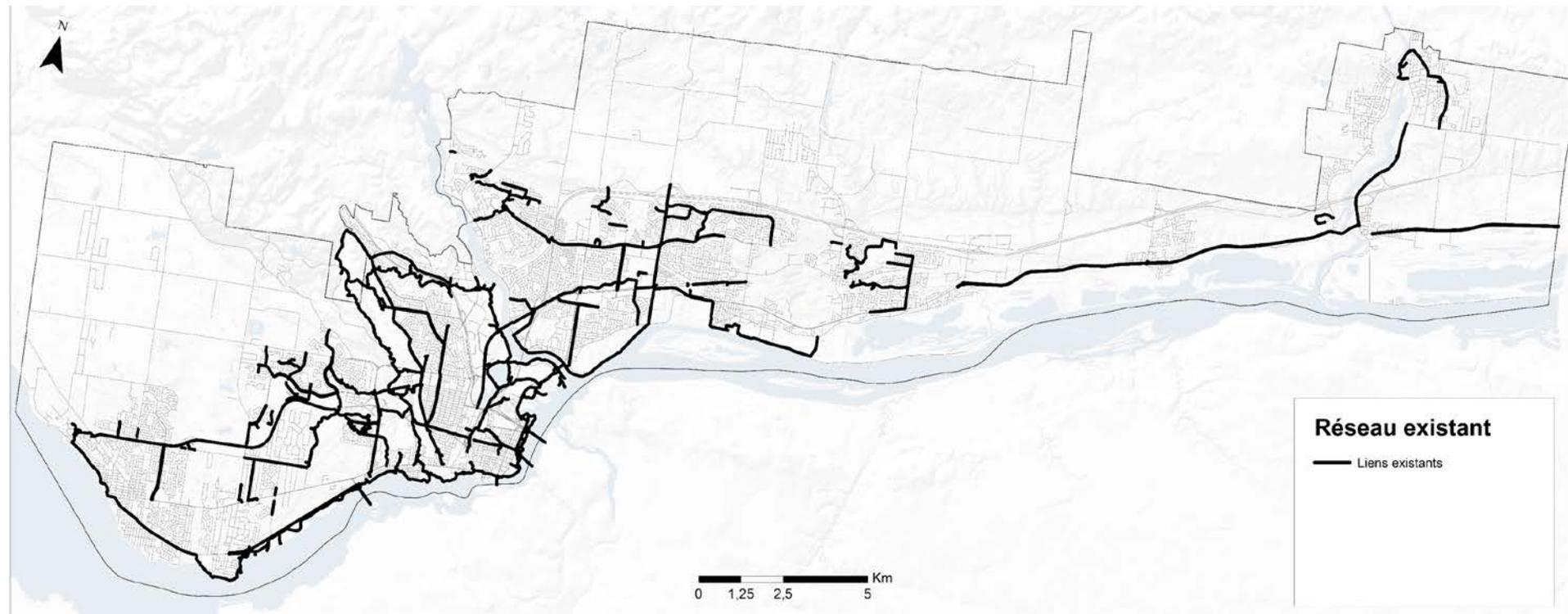
PLUS DE 600 RÉPONSES AU SONDAGE EN LIGNE

PLUS DE 2300 COMMENTAIRES RÉCOLTÉS VIA LA CARTE INTERACTIVE

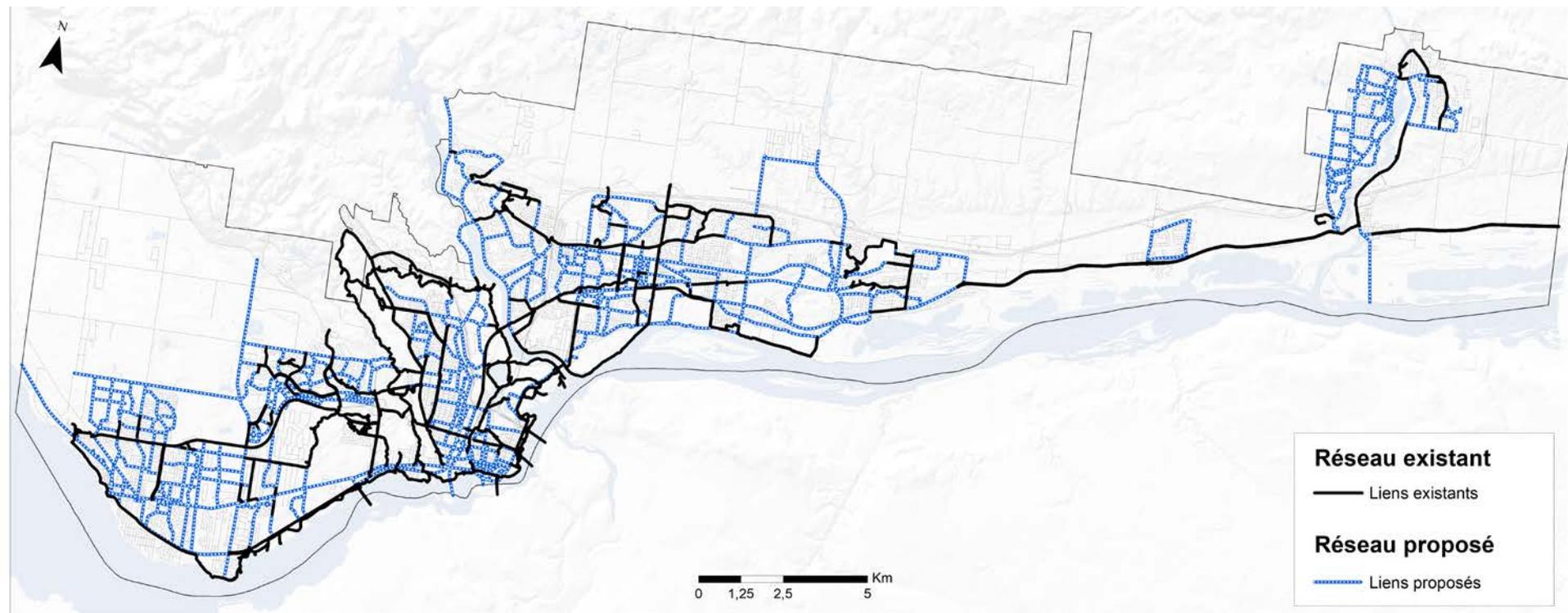
Le réseau cyclable proposé répond à 85 % des commentaires de liens manquants reçus lors de la cartographie participative.



RÉSEAU EXISTANT



RÉSEAU PROPOSÉ



HIÉRARCHISATION DU RÉSEAU CYCLABLE

- Liens de niveau supérieur (artères)
- Liens de niveau intermédiaire (collectrices)
- Liens du centre-ville/pôles urbains (Liens pôles)
- Liens locaux
- Liens récréatifs

RÉSEAU CYCLABLE HIÉRARCHISÉ

Près de 350 km proposés à l'ultime

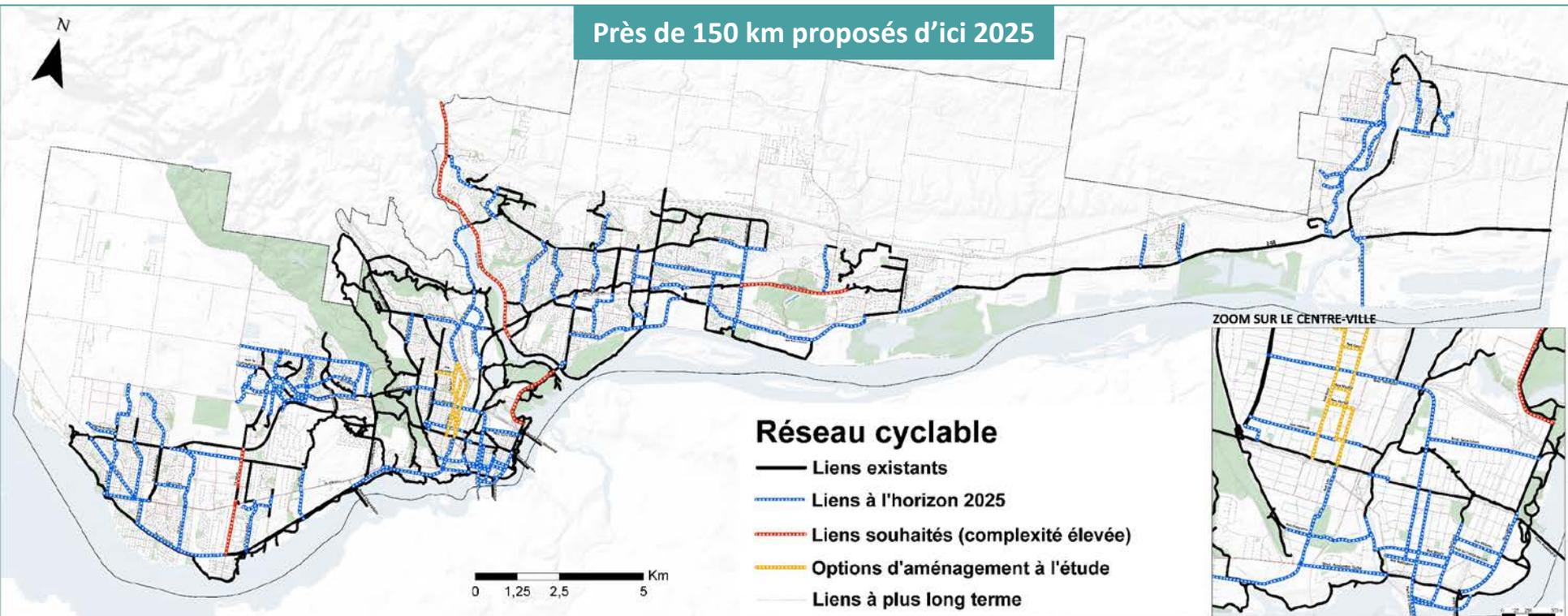


AMPLEUR DES PROPOSITIONS

Réseau existant			Nouveau plan directeur		
Ville	Partenaires	TOTAL EXISTANT	Ville	Partenaires	TOTAL PROPOSÉ
226,3 km	72,3 km	298,6 km	266 km	84 km	350 km de nouveaux liens



LIENS À L'HORIZON 2025





RÉALISATION DU PLAN DIRECTEUR

SOURCES DE FINANCEMENT



ENVIRONNEMENT CYCLABLE

Nouveaux liens cyclables

PTI

PDI

PROJETS
SPÉCIAUX

Gestion et amélioration du réseau cyclable

AMÉLIORATION

MARQUAGE

ÉQUIPEMENT

BONIFICATION
DE L'ENTRETIEN



PLANIFICATION ET RÉALISATION

ÉTUDES

RESSOURCES

Plan d'actions



ÉDUCATION



ENCOURAGEMENT



ENCADREMENT

PTI: ÉTAT DE LA SITUATION

- **Enveloppes disponibles dans l'attente du nouveau plan directeur :**
 - PTI 2016 : 1,110 M \$
 - PTI 2017 : 1,400 M \$
 - PTI 2018 : 1, 225 M \$
 - **Total : 3,735 M \$**
- **Budget prévu de 1,4 M\$ pour les années 2019, 2020 et 2021**
- **Ces enveloppes permettront la réalisation des projets 2018 et 2019**



PTI – TRAVAUX 2018



Localisation	Tronçon	Longueur (m)	Type
Boul. Alexandre-Taché	Entre le sentier de la ferme Moore et la rue St-Dominique	170	Piste multifonctionnelle du côté nord
Sentier des Ruisseaux <i>Sous réserve d'obtenir les autorisations du MDDELCC</i>	Entre boul. du Plateau et la rue de Ganymède et accès à rue de la Nébuleuse	1 000	Sentier polyvalent
Boul. Alexandre-Taché <i>Processus d'octroi en cours. Réalisation possiblement reportée en 2019.</i>	Entre le corridor Rapibus et la rue Montcalm	700	Piste multifonctionnelle du côté sud
Rue Saint-Josaphat	Entre le chemin de la Savane et la rue de Pointe-Gatineau	800	Bandes cyclables unidirectionnelles
Rue des Liards	Entre la rue des Samares la rue des Cerisiers	270	Bandes cyclables unidirectionnelles
Rue des Cerisiers	Entre la rue des Liards et la rue de l'Écorce	450	Chaussée désignée
Total		3390	

PTI – TRAVAUX PRÉVUS EN 2019



Localisation	Tronçon	Longueur (m)	Type
Chemin Eardley	Entre Allumettières et Principale	2100	Étude en cours
Chemin Allen	Entre McConnell et Aylmer	650	Piste multifonctionnelle
Chemin Vanier	Entre Ch. d'Aylmer et Lucerne	1500	Aménagement temporaire à évaluer
Connexion Robert-Pilon-Pionner	Lien entre rue Robert-Pilon et sentier des Pionniers	200	Piste multifonctionnelle
Boulevard de la Cité-des-Jeunes	Entre boul. Riel et des Hautes-Plaines	1000	Piste multifonctionnelle
Rue d'Orsonnens	Entre Thérien et Mont-Bleu	890	Bandes cyclables unidirectionnelles
Boulevard de la Carrière	Entre Edmonton et Saint-Joseph	2000	Bandes cyclables unidirectionnelles
Rue Laval (PDI)	Entre Papineau et Hôtel de Ville	270	Bandes cyclables et chaussée désignée
Rue Main	Entre Davidson et La Vérendrye	800	Bandes cyclables unidirectionnelles
Rue Notre-Dame	Phase 3: entre Labrosse et Monseigneur-Lemieux	1300	Bande cyclable du côté nord et chaussée désignée du côté sud
Boul. St-René	Entre Montée Dalton et Lorrain	2220	À évaluer
Rue de la Forteresse	entre Montréal O et Trois Moulins	740	À évaluer
Total		13 670	

NOUVEAUX LIENS CYCLABLES 2020-2024



- Entre 2020 et 2024, la construction de plus **100 km** de **nouveaux liens cyclables structurant** nécessiteront du financement de la Ville de Gatineau
- Les projets déjà planifiés au **service des infrastructures** (réfection de pavage ou des conduites souterraines) constituent une **opportunité** pour l'aménagement de liens cyclables prévus au Plan directeur. Ces projets représentent environ 25 km de nouveaux liens cyclables
- À ceci s'ajoute la réalisation de 55 km de nouveaux liens cyclables par des projets jugés prioritaires par le Plan directeur
- Deux **projets spéciaux**, nécessitant la collaboration de la STO et du MTMDET, sont prévus à l'horizon 2025:
 - Lien cyclable le long du corridor du Rapibus, entre les stations Labrosse et Lorrain (3 km);
 - Lien cyclable sur la rue St-Louis, entre le pont Alonzo-Wright et le boulevard de la Gappe (4 km)

NOUVEAUX LIENS CYCLABLES 2020-2024 (suite)



- Des liens cyclables totalisant 13 km sont prévus dans les **PDI** suivants:
 - Boulevard Saint-Joseph (5,4 km de réseau parallèle)
 - Rue Laurier (entre Allumettières et Victoria)
 - Rue Laval (entre Hôtel-de-Ville et Papineau)
 - Rue Notre-Dame (entre Main et Labrosse)
 - Rue Taylor (entre la fin du sentier des Brasserie et la rue Wright)
 - Sentier de la Lièvre ouest (5,5 km)
- À ceci s'ajoutera les liens cyclables réalisés à travers les **projets de développement** et les **projets de modération de la circulation**.
- Des liens locaux en support aux liens structurants sont également prévus. Ces aménagements, de plus faible envergure, nécessiteront du marquage au sol et de la signalisation

SOURCES DE FINANCEMENT



ENVIRONNEMENT CYCLABLE

Nouveaux liens cyclables

PTI

PDI

PROJETS
SPÉCIAUX

Gestion et amélioration du réseau cyclable

AMÉLIORATION

MARQUAGE

ÉQUIPEMENT

BONIFICATION
DE L'ENTRETIEN



PLANIFICATION ET RÉALISATION

ÉTUDES

RESSOURCES

Plan d'actions



ÉDUCATION



ENCOURAGEMENT



ENCADREMENT

AMÉLIORATION ET GESTION DU RÉSEAU



État de la situation

- **Nombreuses améliorations du réseau cyclable existant souhaitées par la communauté**
- **Autres problématiques connues et soulevées**
(ex. manque de signalisation, de structures d'accueil, d'espaces de stationnement)
- **Inspection annuelle des sentiers récréatifs**
 - **Plusieurs réfections majeures nécessaires**
 - **Certains enjeux récurrents pour les services**
(ex. végétation envahissante ou sentiers en poussière de pierre)
 - **Besoin d'une meilleure coordination et de ressources**
- **Volonté d'allonger la saison de vélo**
(balayage à améliorer et déneigement souhaité)

AMÉLIORATION ET GESTION DU RÉSEAU

Vers une gestion durable du réseau

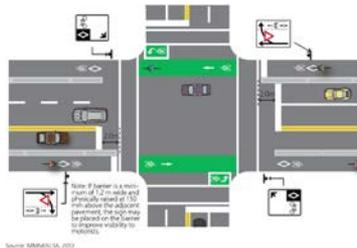
- **Bonification de l'offre en équipements**
 - Supports à vélo, Bornes de réparation, Compteurs, Etc.
- **Bonification des projets d'entretien et de réfection**
 - Correction et mise au norme des infrastructures
 - Réseau blanc et entretien saisonnier
- **Modification des techniques de construction des liens pour assurer leur pérennité lors du déneigement**



AMÉLIORATION ET GESTION DU RÉSEAU

Vers une gestion durable du réseau (suite)

- Amélioration du réseau existant
 - Augmentation du profil de sécurité des liens et intersections
 - Correction et mise au norme des infrastructures
- Bonification du marquage des liens et des intersections
- Élaboration et mise en œuvre d'un plan de signalisation



RÉSEAU BLANC: ÉVALUATION PRÉLIMINAIRE



SOURCES DE FINANCEMENT



ENVIRONNEMENT CYCLABLE

Nouveaux liens cyclables

PTI

PDI

PROJETS
SPÉCIAUX

Gestion et amélioration du réseau cyclable

AMÉLIORATION

MARQUAGE

ÉQUIPEMENT

BONIFICATION
DE L'ENTRETIEN



PLANIFICATION ET RÉALISATION

ÉTUDES

RESSOURCES

Plan d'actions



ÉDUCATION



ENCOURAGEMENT



ENCADREMENT

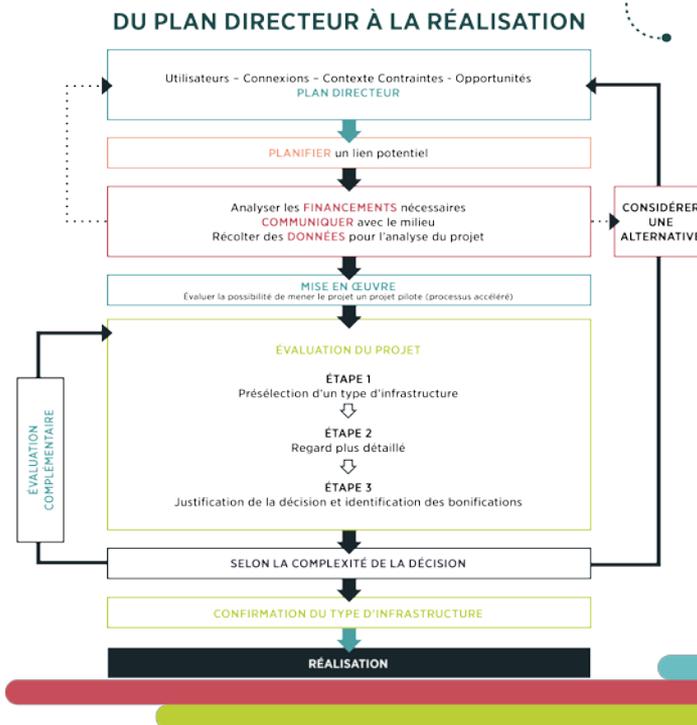
PLANIFICATION ET RÉALISATION

Honoraires professionnels

- Définition du type d'aménagement pour les liens identifiés dans le plan directeur
- Intégration des meilleures pratiques dans les concepts d'aménagement

Ressources internes

- 1 coordonnateur des projets d'infrastructures (INFRA)
- 1 coordonnateur à la réalisation et l'amélioration de l'existant (INFRA)



SOURCES DE FINANCEMENT



ENVIRONNEMENT CYCLABLE

Nouveaux liens cyclables

PTI

PDI

PROJETS
SPÉCIAUX

Gestion et amélioration du réseau cyclable

AMÉLIORATION

MARQUAGE

ÉQUIPEMENT

BONIFICATION
DE L'ENTRETIEN



PLANIFICATION ET RÉALISATION

ÉTUDES

RESSOURCES

Plan d'actions



ÉDUCATION



ENCOURAGEMENT



ENCADREMENT

AUTRES MESURES



ÉDUCATION



ENCOURAGEMENT



ENCADREMENT



DEMANDE BUDGÉTAIRE 2020-2024

	Budget annuel
Construction de nouveaux liens	4,25 M \$
Amélioration et gestion du réseau	1,5 M\$
Études de faisabilité et ressources humaines	0,35 M\$
Total	6,1 M \$ <i>Ce montant inclut les investissements de 1,4 M\$ du PTI</i>
Projets spéciaux (Rapibus, St-Louis)	À préciser
Réseau blanc	Évaluation en cours
Éducation, encouragement, encadrement, évaluation et de planification	Évaluation en cours

- Les opportunités de financement des divers paliers gouvernementaux seront saisies

Recommandation

- **CP-SUDD-2018-005**

Mandater le comité exécutif pour évaluer les demandes budgétaires de 30,5 M \$ liées à la mise en œuvre du Plan directeur du réseau cyclable lors de l'étude du budget 2019.

MERCI

GATINEAU

POUR

LA

VIE



ANNEXES

RUES LOCALES

En plus du réseau structurant, des liens locaux viendront sécuriser les déplacements dans les quartiers

- Mesures possibles selon le contexte :
 - Mesures de modération favorables aux cyclistes
 - Mesures de sécurisation des intersections
 - Marquage au sol
- Viser un profil AAA aux abords de parcs et d'écoles

Déviatio n rue Père-Marquette (Ville de Québec)



Îlot refuge pour vélo



RÉSEAU RURAL

Soutien l'accessibilité au monde rural et sécurise certains déplacements récréatifs

- Consiste principalement à l'ajout d'accotements à même les projets de réfection
- Arrimage avec le MTMDET et les municipalités voisines

Boulevard Labrosse : avant



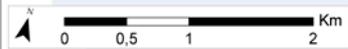
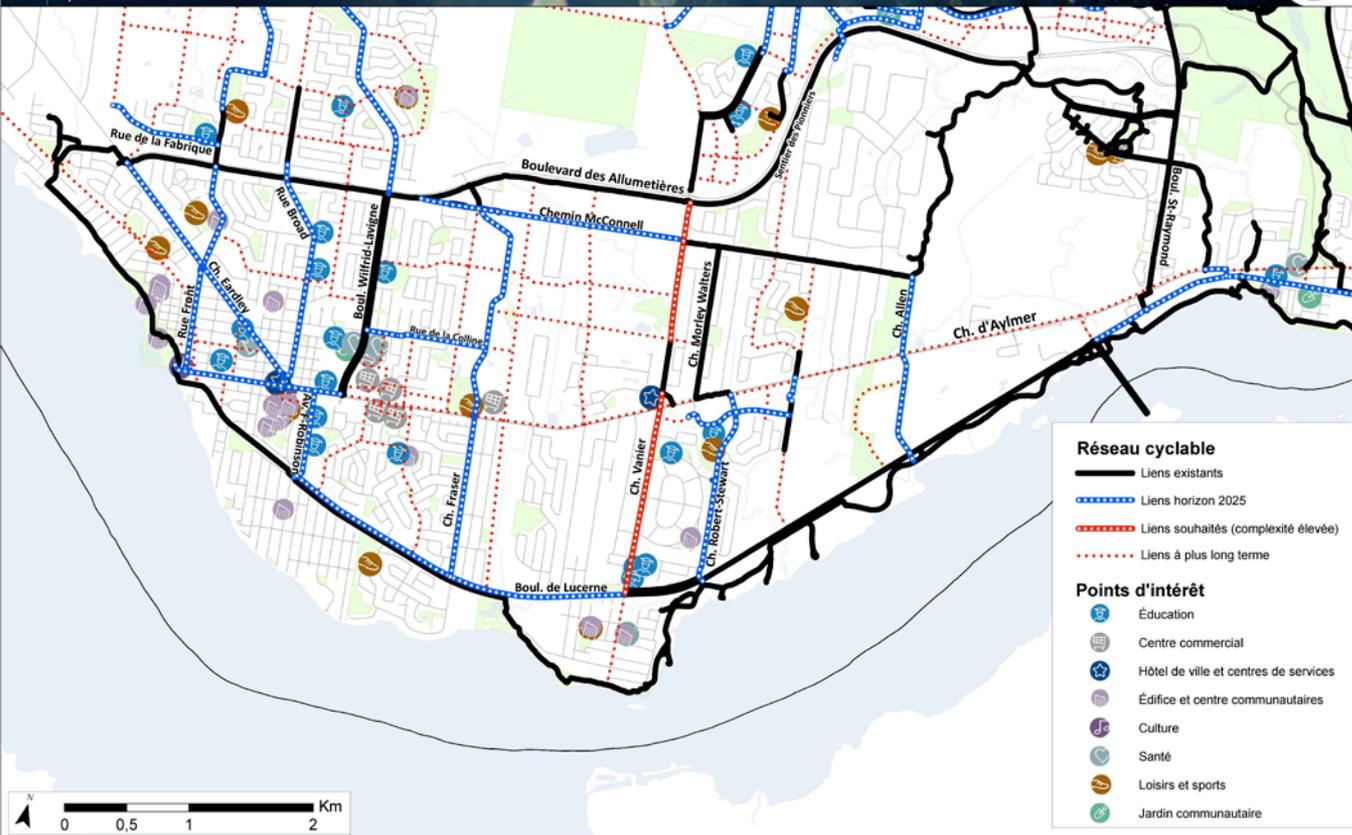
Boulevard Labrosse : après

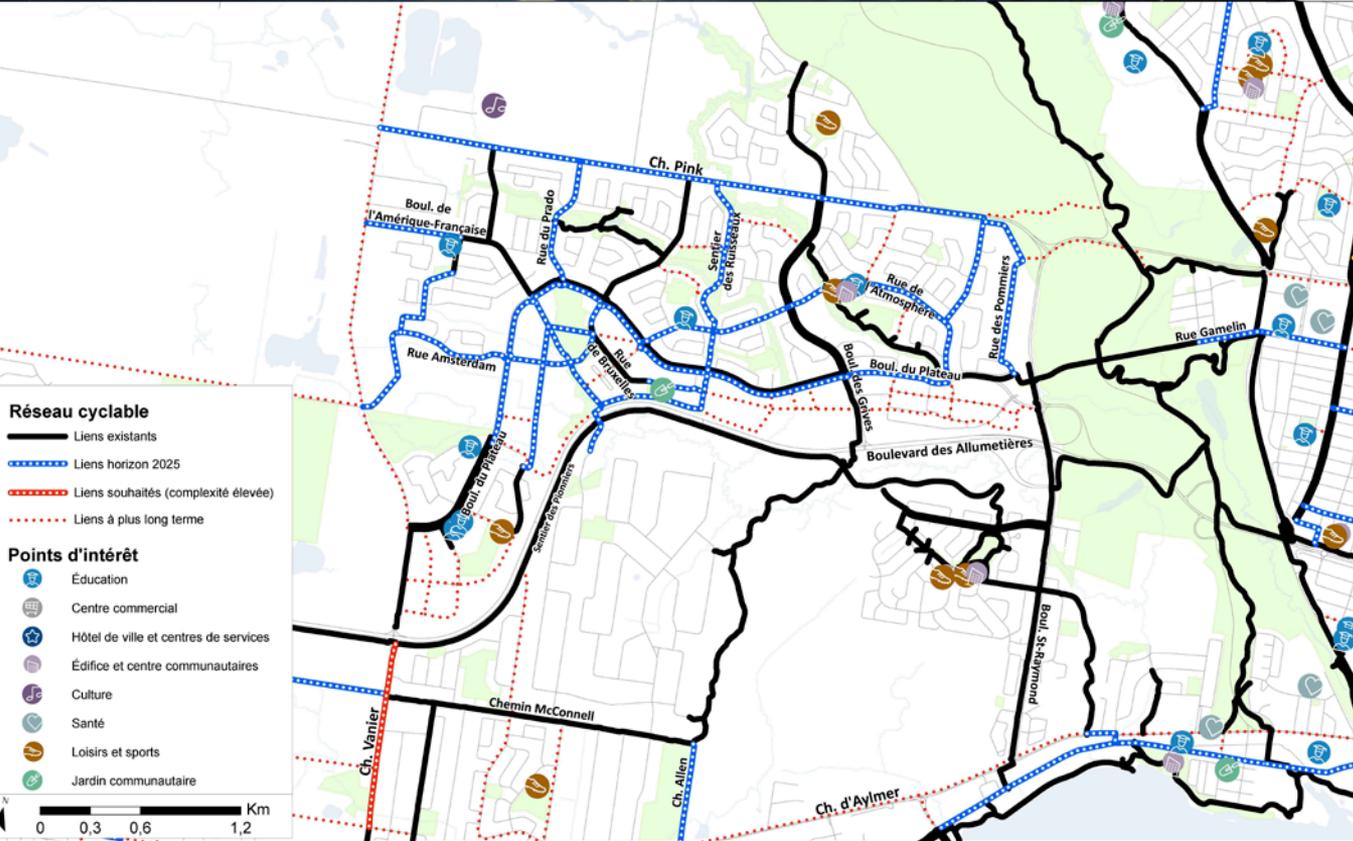




MÉTHODOLOGIE DE PRIORISATION

- Identification des projets sur base de 6 critères :
 - Nb. potentiel de nouveaux déplacements à vélo
 - Renforcement de la structure du réseau
 - Amélioration de la connectivité
 - Amélioration des conditions existantes
 - Amélioration de l'équité sociale
 - Nb. de commentaires reçus des citoyens
- Arrimage avec les projets d'infrastructure





Réseau cyclable

- Liens existants
- Liens horizon 2025
- Liens souhaités (complexité élevée)
- Liens à plus long terme

Points d'intérêt

- Éducation
- Centre commercial
- Hôtel de ville et centres de services
- Édifice et centre communautaires
- Culture
- Santé
- Loisirs et sports
- Jardin communautaire

