



# Plan d'investissements 2020-2024

## Volet maintien

Service des finances

Conseil municipal

13 novembre 2019



# Comptes rendus de la tournée des caucus de secteurs

26 septembre 2019

# Commentaire général

1

Plusieurs questions ont été soulevées sur des projets particuliers dans les caucus de secteurs, notamment sur les trottoirs manquants. Des comptes rendus ont été rédigés à cet effet et le suivi sera effectué par les directeurs territoriaux et par les différents services municipaux auprès des élus concernés.

# Grandes lignes du Plan d'investissements 2020-2024 volet maintien

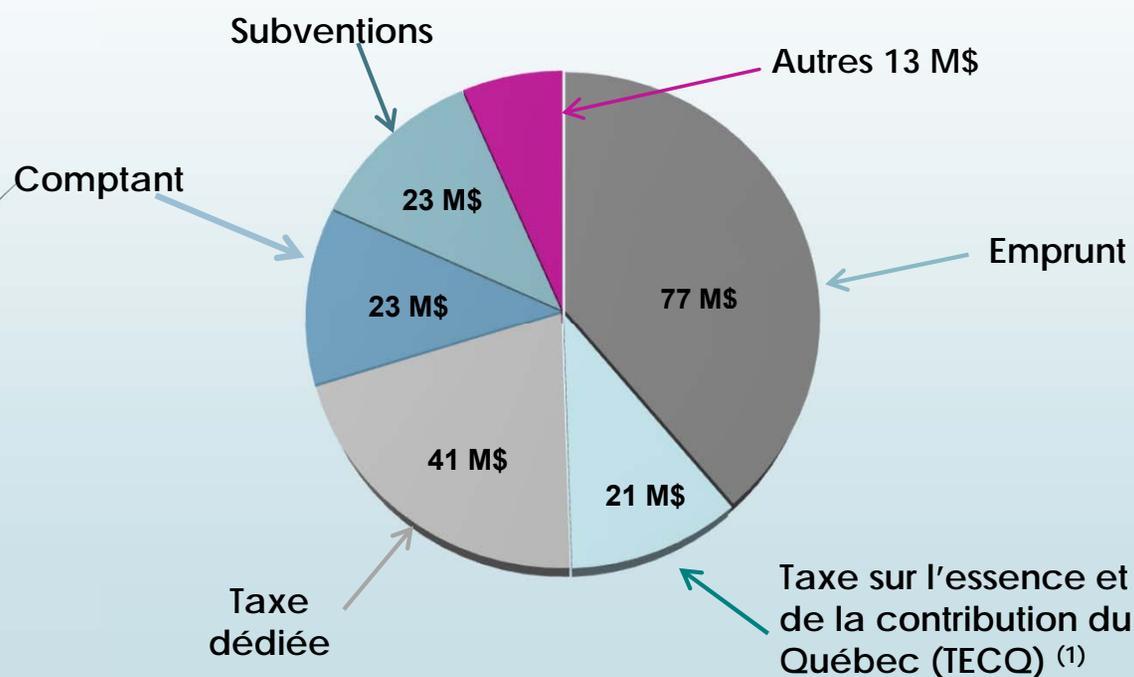
# Plan d'investissements 2020-2024

(en milliers de dollars)

	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>Total</u>
Total des projets*	197 773 \$	134 080 \$	134 013 \$	141 108 \$	160 412 \$	767 386 \$

\*Ne tient pas compte des revenus anticipés de l'entente de partenariat Québec-Municipalités 2020-2024.

## Principales sources de financement du Plan d'investissements – Année 2020



**Investissements  
de 198 M\$ en  
2020**

<sup>(1)</sup> La Taxe sur l'essence et de la contribution du Québec a permis, depuis 2006, de réaliser d'importants travaux. La bonification additionnelle d'environ 16 M\$ de la TECQ 2019-2023 permettra des investissements supplémentaires dont 4,2 M\$ en 2020.

# Programme d'investissements dans le pavage

# La réfection du réseau routier

(en milliers de dollars)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Réseau routier	15 000 \$	16 000 \$	17 000 \$	18 000 \$	21 000 \$ <sup>(1)</sup>	22 500 \$ <sup>(1)</sup>	23 000 \$ <sup>(2)</sup>	23 000 \$ <sup>(2)</sup>	22 500 \$ <sup>(2)</sup>	22 500 \$	200 500 \$
Pavage rues locales	3 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	3 500 \$	3 500 \$	4 000 \$	4 000 \$	38 000 \$
Réseau routier agricole	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	900 \$	9 000 \$
Carrières et sablières	2 500 \$	0 \$	1 600 \$	0 \$	0 \$	— <sup>(3)</sup>	— <sup>(3)</sup>	— <sup>(3)</sup>	— <sup>(3)</sup>	— <sup>(3)</sup>	4 100 \$
Économies soumissions années antérieures	0 \$	5 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$	— <sup>(4)</sup>	— <sup>(4)</sup>	— <sup>(4)</sup>	— <sup>(4)</sup>	— <sup>(4)</sup>	5 500 \$
<b>Total</b>	<b>21 400 \$</b>	<b>26 400 \$</b>	<b>23 500 \$</b>	<b>22 900 \$</b>	<b>25 900 \$</b>	<b>27 400 \$</b>	<b>257 100 \$</b>				

(1) Un montant de 5,0 M\$ pour les 2 années est réservé au pro forma du PTI.

(2) Utilisation de la TECQ 2019-2023 : à partir de 2021, allouer environ 5,0 M\$ par année pour la réfection du réseau routier.

(3) Suite à l'accumulation de sommes provenant des redevances des exploitants des carrières et sablières, des investissements seront inscrits au Plan d'investissements.

(4) Toutes les économies dégagées de projets réalisés en pavage seront réinvesties en projet de pavage.

# Programme des travaux pour régler la situation relative à la coloration de l'eau

# Plan de financement des travaux

(en milliers de dollars)

	2017-2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2028	Total
Interventions pour régler la situation relative à la coloration de l'eau	7 270 \$	6 000 \$	2 000 \$	2 400 \$	7 600\$ <sup>(1)</sup>	5 970 \$	9 600 \$	12 160 \$	53 000 \$

La mise en place du plan d'interventions à long terme associées à la situation relative à la coloration de l'eau est rendu possible grâce à l'instauration de la taxe dédiée aux infrastructures.

<sup>(1)</sup> L'augmentation de la taxe dédiée de l'année 2022 sera entièrement allouée au projet et ce, de manière récurrente, jusqu'à l'atteinte de la valeur totale prévue de 53 M\$.

# Programme d'interventions relatif aux pluies importantes

# Plan de financement des travaux

(en milliers de dollars)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Investissements pour réduire les impacts associés aux pluies importantes	3 320 \$	4 410 \$	3 830 \$	6 610 \$	6 000 \$	10 130 \$	34 300 \$

Note: Certaines interventions demeurent à définir et requièrent des études détaillées et/ou des acquisitions

## Mise à niveau des usines

## Travaux en cours de réalisation et réalisés

### Rénovation de nos usines :

#### • Eaux usées

- Usine de désinfection (12 M\$ – réalisé);
- Station d'épuration des eaux usées du secteur de Gatineau et postes de pompages (89 M\$ – en cours);
- Postes de pompage Principal, Touraine, Champlain, St-Étienne, etc. (à venir).

#### • Eau potable

- Usine de production d'eau potable d'Aylmer (26 M\$ – réalisé);
- Usine de production d'eau potable de Buckingham (30 M\$ – réalisé);
- Modernisation de l'usine de production d'eau potable de Hull (62 M\$ – réalisé);
- Postes de surpression Broad, des Frênes, Front, McConnell et d'Auvergne (14 M\$ - réalisé);
- Postes de surpression Main et Gamelin (en cours);
- Usine de production d'eau potable de Gatineau (à venir)

# Évolution du fonds dédié aux infrastructures

# Établir une taxe dédiée pour la création d'un fonds dédié aux infrastructures

(EN MILLIERS DE DOLLARS)

Source de financement	2012-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Taxe dédiée 1 % an 1	14 000 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 500 \$	4 800 \$	5 100 \$	5 400 \$	5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 2	10 800 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 500 \$	4 800 \$	5 100 \$	5 400 \$	5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 3	7 400 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 500 \$	4 800 \$	5 100 \$	5 400 \$	5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 4	3 800 \$	4 000 \$	4 200 \$	4 500 \$	4 800 \$	5 100 \$	5 400 \$	5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 5		4 000 \$	4 200 \$	4 500 \$	4 800 \$	5 100 \$	5 400 \$	5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 6			4 200 \$	4 500 \$	4 800 \$	5 100 \$	5 400 \$	5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 7				4 500 \$	4 800 \$	5 100 \$	5 400 \$	5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 0,5 % an 8					2 400 \$	2 550 \$	2 700 \$	2 850 \$	3 000 \$	3 150 \$
Taxe dédiée 0,5 % an 9						2 550 \$	2 700 \$	2 850 \$	3 000 \$	3 150 \$
Taxe dédiée 0,5 % an 10							2 700 \$	2 850 \$	3 000 \$	3 150 \$
Taxe dédiée 1 % an 11								5 700 \$	6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 12									6 000 \$	6 300 \$
Taxe dédiée 1 % an 13										6 300 \$
Montant annuel recueilli	36 000 \$	20 000 \$	25 200 \$	31 500 \$	36 000 \$	40 800 \$	45 900 \$	54 150 \$	63 000 \$	72 450 \$
Montant cumulatif de travaux réalisés	36 000 \$	56 000 \$	81 200 \$	112 700 \$	148 700 \$	189 500 \$	235 400 \$	289 550 \$	352 550 \$	425 000 \$

Pour les années 2019, 2020 et 2021, la hausse de la taxe dédiée est de 0,5 %. L'écart de 0,5 % manquant est comblé par un recours accru à l'endettement.

# Réserve cycle de vie

# Mise en place de la réserve « cycle de vie »

## identification des nouveaux équipements

Réalisés	Valeur de remplacement
Centre aquatique Lucien-Houle (2006)	5 000 000 \$
Centre aquatique Paul-Pelletier (2006)	7 000 000 \$
Caserne # 5 – Aldoria-Dumoulong (boul. Gréber) (2009)	9 000 000 \$
Centre sportif Gatineau (2010)	50 000 000 \$
Terrains synthétiques – Mont-Bleu (2010)	2 500 000 \$
Caserne # 8 – Cadieux-Laflamme (secteur Est) (2010/2011)	8 000 000 \$
Usine eau potable – Aylmer (2011)	26 000 000 \$
Écocentre de l'aéroparc (2013)	2 500 000 \$
Caserne # 6 - boul. St-René et centre de coordination (2015)	8 500 000 \$
Usine eau potable – Buckingham (2015)	31 650 000 \$
Usine de désinfection (2016)	12 000 000 \$
Centres communautaires – Des Trembles (2015), La Vérendrye (rues Main/Paquette) (2016), Hautes-Plaines (2016), Ernest-Gaboury (2017), St-Jean-de-Brébeuf (rue Moreau) (2017)	3 360 000 \$
Maison des Jeunes (rue Sanscartier) (2017)	700 000 \$
Terrain synthétique D'Arcy-McGee-Symmes (2019)	2 500 000 \$
Station de pompage Angers, postes Masson et Cheval-Blanc (2019)	2 460 000 \$
Usine de production d'eau potable de Hull (2019)	62 000 000 \$
Postes de surpression (Broad, des Frênes, McConnell, Front, d'Auvergne) (2019)	17 000 000 \$
Modernisation systèmes CVAC – STEP Gatineau (2019)	3 600 000 \$
<b>Sous-total – travaux réalisés</b>	<b>253 770 000 \$</b>

En voie de réalisation	Valeur de remplacement
Usine d'épuration des eaux usées (Notre-Dame)	89 000 000 \$
Postes de surpression (Gamelin et Main)	11 000 000 \$
Pavillon du parc des Cèdres	4 500 000 \$
Nouvelle bibliothèque du Plateau	6 500 000 \$
Stationnement étagé (Centre 4 glaces – Place de la Cité)	16 000 000 \$
<b>Sous-total – travaux en voie de réalisation</b>	<b>127 000 000 \$</b>
<b>Total</b>	<b>380 770 000 \$</b>

2020

Budget récurrent : 5,5 M\$  
Réserve estimée au 31-12-2019 :  
26,7 M\$

**Objectif: atteindre 2 % de la valeur de remplacement des nouveaux équipements qui sont construits (PFLT # 34)**

# Mise en place de la réserve « cycle de vie »

identification des nouveaux équipements

<b>Interventions projetées à même la réserve « Cycle de vie »</b>	<b>Montant au PTI</b>
2020 – Centre sportif et Caserne 8 Aménagements intérieurs (remplacement de finis) et services systèmes équipements électromécaniques, etc.	5 100 000 \$*
2021 – Centres aquatiques Paul-Pelletier et Lucien-Houle, Centre sportif et complexe Mont-Bleu, usine de traitement d'eau d'Aylmer Systèmes mécaniques (Ventilation, chauffage, alarme incendie, alimentation urgence, enduit époxy sur plancher ciment, panneaux fibrociment, etc.	3 280 000 \$*
2022 – Emplacements, interventions et investissements à préciser suite à inspection	100 000 \$
2023 – Emplacements, interventions et investissements à préciser suite à inspection	100 000 \$
2024 – Emplacements, interventions et investissements à préciser suite à inspection	200 000 \$
* Inclut des travaux ponctuels sur divers bâtiments à définir.	
<b>Total</b>	<b>8 780 000 \$</b>

# Résumé du Plan d'investissements 2020-2024 Volet maintien

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Logement social

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Logement social – Accès-logis</li> </ul>  | <p>4 265 000 \$ / an (24 371 \$ / logement X 175 logements)<br/>En continuant à tirer le maximum des programmes d'aides financières des autres paliers de gouvernement</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien de l'enveloppe pour la Participation au Programme de rénovation résidentielle (PRQ) ou le Programme de rénovation résidentielle de la Ville de Gatineau (100 % ville)</li> </ul> | <p>1 200 000 \$ / an</p>   |

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

Transport actif	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Développement du réseau cyclable</li> </ul>	30 500 000 \$ (2020-2024) Note : financé par le Plan d'investissements – volet projets de développement
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réfection du réseau cyclable (entretien)</li> </ul>	470 000 \$ / an (2020, 2021, 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piste cyclable Lorrain-Labrosse - Rapibus</li> </ul>	Prise en charge par la STO et financée via la quote-part

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Sécurité publique

▪ Équipements spécialisés police	1 265 000 \$ (2020-2024)
▪ Équipements spécialisés incendie	450 000 \$ (2020-2024)
▪ Remplacement d'habits de combat incendie	190 000 \$ (2024)

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Loisirs

- |   |   |
|---|---|
| ▪ Plan d'investissements communautaires (PIC) | 3 300 000 \$ / an (2020 à 2022)<br>3 600 000 \$ / an (2023 et 2024) |
| ▪ Plan de développement du plein-air urbain   | 200 000 \$ (2020), 410 000 \$ (2021) et 610 000 \$ (2022)           |

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Autres

- Remplacement des véhicules et de la machinerie

6 262 000 \$ (2020) 8 467 000 \$ (2021)  
 9 145 000 \$ (2022) 7 070 000 \$ (2023)  
 11 024 000 \$ (2024)

De ces montants, un montant de 1 566 000 \$ (2022) et un montant de 1 632 000 \$ (2024) seront financés par la dette du Schéma de couverture de risque en incendie

- Plan directeur informatique

4 300 000 \$ / an (2020 à 2024)

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

Aqueduc et égout	2020 à 2024
▪ Réfection aqueduc et égout	217 640 000 \$
▪ Plan de gestion de débordement (surverses)	5 800 000 \$
▪ Tuyaux de tôle ondulée galvanisée (TTOG)	14 950 000 \$
▪ Interventions relatives à la coloration de l'eau	27 570 000 \$
▪ Bassins de rétention	21 120 000 \$
<b>TOTAL :</b>	<b>287 080 000 \$</b> <sup>(1)-(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Dont 40,1 M\$ de travaux d'aqueduc et d'égout en 2020.

<sup>(2)</sup> Une partie de ces montants sert à réduire les impacts associés aux pluies importantes.

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Autres - Aqueduc et égout

- |  |   |
|--|---|
| ▪ Ruisseau Wabassee – projet subventionné à 40 % | 56 275 000 \$, dont la part de la ville de 33 765 000 \$ sera financée par l'augmentation de la dette (conforme à la politique) |
|--|---|

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

Usines, postes et étangs	2020 à 2024
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Usines, postes de pompage et de surpressions:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Usine d'épuration et postes;</li> <li>• Usine d'eau potable Gatineau.</li> </ul> </li> </ul>	75 346 000 \$
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vidanges des étangs (Masson-Angers):               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300 000 \$ (2021 et 2024).</li> </ul> </li> </ul>	600 000 \$
<b>TOTAL:</b>	<b>75 946 000 \$</b>

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

Parc immobilier	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Compléter l'aménagement du 100, rue d'Edmonton – 1<sup>er</sup> étage (Coût total des travaux pour les 2 étages : 7,1 M\$)</li> </ul>	450 000 \$ (2020)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Réfection de façades – édifices municipaux Pierre-Papin, Ateliers municipaux secteur Hull</li> </ul>	2 663 000 \$ (2020)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ascenseur – Centre Jules-Desbiens</li> </ul>	1 110 000 \$ (2021) incluant une contribution de 150 000 \$ d'un organisme
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maison du Citoyen – réfection de la terrasse (au-dessus du garage souterrain)</li> </ul>	1 500 000 \$ (2021)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aéroport – Mise à niveau des actifs</li> </ul>	200 000 \$ / an (2020 à 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructures pour l'électrification de la flotte</li> </ul>	425 000 \$ (2021 à 2024) – financé par les projets en cours

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

Parc immobilier (suite)	
▪ Travaux correctifs sur diverses installations électriques (identifiées lors de l'étude Arc-Flash)	250 000 \$ / an (2020 à 2022) et 285 000 \$ (2023)
▪ Accessibilité universelle	380 000 \$ / an (2020, 2022 et 2023)
▪ Travaux correctifs – bâtiments municipaux	330 000 \$ / an (2020 et 2021) 660 000 \$ / an (2022 à 2024)
▪ Plan global de sécurisation des édifices – phases 2 et 3	75 000 \$ / an (2020 à 2022) et 100 000 \$ (2023)
▪ Procédure de cadenassage	100 000 \$ / an (2020 à 2024)
▪ Travaux de remplacement de toitures	470 000 \$ (2020) et 940 000 \$ / an (2021 à 2024)

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Parc immobilier (suite)

▪ Réfection des centres communautaires et culturels	380 000 \$ / an (2020 à 2024)
▪ Ateliers mécaniques – mise à niveau des installations	240 000 \$ / an (2020 à 2024)
▪ Mise aux normes – autres édifices municipaux	710 000 \$ / an (2020, 2021, 2023 et 2024)
▪ Plan directeur électromécanique	940 000 \$ / an (2020 et 2024) 470 000 \$ / an (2022 et 2023)
▪ Système de contrôle à distance des équipements de chauffage, ventilation et air climatisé (CVAC)	120 000 \$ / an (2020, 2022 et 2024)

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Circulation et sécurité routière

<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme d'aménagement de mesures de modération de la circulation</li> </ul>	470 000 \$ (2020), 250 000 \$ / an (2021 à 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme annuel d'amélioration et d'ajout de feux de circulation</li> </ul>	300 000 \$ (2020), 400 000 \$ / an (2021 et 2022), 500 000 \$ / an (2023 et 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme d'éclairage de rues – ajout de lampadaires</li> </ul>	70 000 \$ / an (2021, 2022 et 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacement des équipements de feux de circulation</li> </ul>	90 000 \$ / an (2020 à 2023), 100 000 \$ (2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme d'amélioration des passages à niveau</li> </ul>	100 000 \$ / an (2023 et 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Signalisation routière des passages pour les personnes – nouvelles normes</li> </ul>	400 000 \$ (2020), 300 000 \$ / an (2021 à 2024) - financé par l'augmentation de la dette (conforme à la politique)

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Autres – Réseau routier

▪ Ponts et ouvrages d'arts	470 000 \$ / an (2021 à 2024)
▪ Réaménagement de l'échangeur Montée-Paiement de l'autoroute 50	Part municipale de 750 000 \$ (2022)
▪ Réaménagement d'intersections	<p>375 000 \$ (2020) – réaménagement de l'approche sud de l'intersection Allumettières / Broad / Klock</p> <p>200 000 \$ (2022) – aménagement d'une voie de virage à droite à l'approche Est de l'intersection La Gappe / A-50 / Turin</p> <p>200 000 \$ (2023) – aménagement d'une voie de virage à gauche sur le chemin Montréal Ouest à l'intersection de la rue de la Forteresse</p> <p>750 000 \$ (2024) - réaménagement de l'intersection St-Raymond et Cité-des-Jeunes</p> <p>400 000 \$ (2024) – emplacement à prioriser</p>

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

Autres – Réseau routier (suite)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nouveaux trottoirs en milieu bâti</li> </ul>	470 000 \$ (2020) 720 000 \$ (2021) 940 000 \$ (2022 à 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux de requalification du tronçon situé entre les boulevards Maloney et Labrosse de la rue Notre-Dame et des places publiques du Cénotaphe et du Marché</li> </ul>	6 480 000 \$, soit : 3 000 000 \$ (2020) 2 505 000 \$ (2021) 975 000 \$ (2022)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Surdimensions</li> </ul>	940 000 \$ (2020 à 2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux municipaux reliés au projet Rapibus (Labrosse-Lorrain)</li> </ul>	1 400 000 \$ (2020)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réaménagement de la rue Main entre les boulevards Maloney et St-René</li> </ul>	200 000 \$ (2023) et 400 000 \$ (2024)

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

### Autres – Réseau routier (suite)

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Quote-part et contribution municipale en lien avec la politique de financement de nouvelles infrastructures dans les secteurs déjà construits</li> </ul>	3 345 000 \$ (2020 à 2024) incluant un montant de 1 545 000 \$ financé par la réserve des parcs industriels (Projet Vernon)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réaménagement du boulevard Gréber entre le boulevard de la Gappe et la rue du Barry</li> </ul>	130 000 \$ (2021) 110 000 \$ (2022) 715 000 \$ (2023) 1 960 000 \$ (2024)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mur écran boulevard La Vérendrye, phase 1</li> </ul>	250 000 \$ (2022) 2 375 000 \$ (2023)
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réfection de l'intersection St-René/Labrosse incluant la réfection des utilités publiques *</li> </ul>	4 700 000 \$ (2022)

\* Excluant les interventions de drainage à prévoir pour le ruisseau Wabasse

## Résumé du Plan d'investissements 2020-2024

Environnement	
▪ Reboisement des sites non aménagés	230 000 \$ / an (2020 à 2022)
▪ Plan directeur du parc de La Baie	300 000 \$ (2020), 100 000 \$ / an (2021 et 2022)
▪ Agrile du frêne – abattage (CM-2017-772)	1 275 000 \$ (2020) - financé par le surplus libre d'opération
▪ Stratégie gatinoise d'économie d'eau potable – installation de compteurs d'eau dans les industries, commerces et institutions (ICI)	790 000 \$ / an (2020 et 2021) et 230 000 \$ (2022) - financé par l'augmentation de la dette selon la politique en vigueur – nouvelles normes

# Recommandations

## Recommandations

CP-FIN-2019-005

Le comité exécutif recommande au conseil le maintien du principe de la taxe dédiée en ajustant la hausse à 0,5 % en 2020.

CP-FIN-2019-006

Le comité exécutif recommande le maintien du niveau de son Plan d'investissements pour 2020, en comblant le manque à gagner de 0,5 % dû à la hausse moins importante de la taxe dédiée par le recours accru à l'endettement.

## Recommandations (suite)

CP-FIN-2019-007

Le comité exécutif recommande au conseil l'adoption du Plan d'investissements 2020-2024 – volet maintien tel que présenté.

CP-FIN-2019-008

Le comité exécutif recommande au conseil d'approprier des fonds totaux de 8 780 000 \$, pour les années 2020 à 2024, provenant de la réserve cycle de vie pour financer des travaux de réfection sur les infrastructures identifiées comme faisant partie de la réserve cycle de vie.

## Recommandations (suite)

CP-FIN-2019-009

Le comité exécutif recommande au conseil d'augmenter la dette pour financer les projets suivants suite aux nouvelles normes exigées du gouvernement du Québec :

- Signalisation routière des passages pour les personnes, soit 400 000 \$ en 2020 et 300 000 \$ / an pour les années 2021 à 2024 ;
- Véhicules en fin de vie reliés au Schéma de couverture de risque en incendie, soit 1 566 000 \$ en 2022 et 1 632 000 \$ en 2024;
- Stratégie gatinoise d'économie d'eau potable – installation de compteurs d'eau dans les industries, commerces et institutions (ICI), soit 790 000 \$ / an en 2020 et 2021 et 230 000 \$ en 2022.

## Recommandations (suite)

CP-FIN-2019-010

Le comité exécutif recommande au conseil que le financement prévu pour l'abattage des arbres touchés par l'agrile du frêne, au montant de 1 275 000 \$ pour 2020, soit financé par le surplus libre d'opérations.

CP-FIN-2019-011

Le comité exécutif recommande au conseil que le projet d'infrastructures pour l'électrification de la flotte municipale soit financé par les projets en cours à être adoptés au cours des prochaines années, soit 150 000 \$ en 2021, 75 000 \$ en 2022, 100 000 \$ en 2023 et 100 000 \$ en 2024.

## Recommandations (suite)

CP-FIN-2019-012

Le comité exécutif recommande au conseil de financer la contribution municipale en lien avec la politique de financement de nouvelles infrastructures municipales, soit un montant de 1 545 000 \$ en 2021 pour le projet Vernon, par la réserve des parcs industriels.

CP-FIN-2019-013

Le comité exécutif recommande au conseil d'augmenter la dette de 33 765 000 \$ (part ville) suite à la participation de la Ville au programme de subvention « Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes », d'Infrastructure Canada, afin de réaliser des travaux au Ruisseau Wabasse.

## Recommandations (suite)

CP-FIN-2019-014

Le comité exécutif recommande au conseil que le projet de piste cyclable Lorrain-Labrosse en lien avec le Rapibus soit pris en charge par la STO et financé à même la quote-part.

CP-FIN-2019-015

Le comité exécutif recommande au conseil d'utiliser le financement reçu du programme de remboursement volontaire, soit un montant de 1 400 000 \$ en 2020, pour financer l'aménagement des terrains suite aux inondations et l'adaptation des quartiers à risque d'inondation.



FIN DE LA PRÉSENTATION

