



# Budget 2022

## Bilan du projet pilote du réseau blanc

Service de l'urbanisme et du développement durable

Conseil municipal | 13 janvier 2022



Budget  
2022

# Historique

- À l'hiver 2019-20, Gatineau lançait la première phase du projet pilote visant l'entretien hivernal de la piste cyclable du corridor du Rapibus, entre la station de la Gappe et le boulevard Montclair. Le tronçon situé entre la station de la Gappe et l'accès sud du stationnement du Casino a été déneigé par la Ville sur une distance de 3 km. La partie restante a été déneigée par le Casino (0,6 km).
- À l'hiver 2020-21, suite à un bilan mitigé du damage, la Ville de Gatineau a bonifié l'entretien hivernal de la piste cyclable. Ainsi, le tronçon situé entre la station de la Gappe et l'accès sud du stationnement du Casino a été déneigé par la Ville (la portion entre le Casino et le boulevard Montclair a été déneigée par le Casino). De plus, une partie du sentier des Voyageurs, entre la rue Laval et le pont du Portage a été déneigée par la Ville, sur une distance de 0,5 km.
- Notons que plusieurs autres pistes multifonctionnelles et sentiers polyvalents sont déneigés durant la période hivernale dans le programme de déneigement des trottoirs.

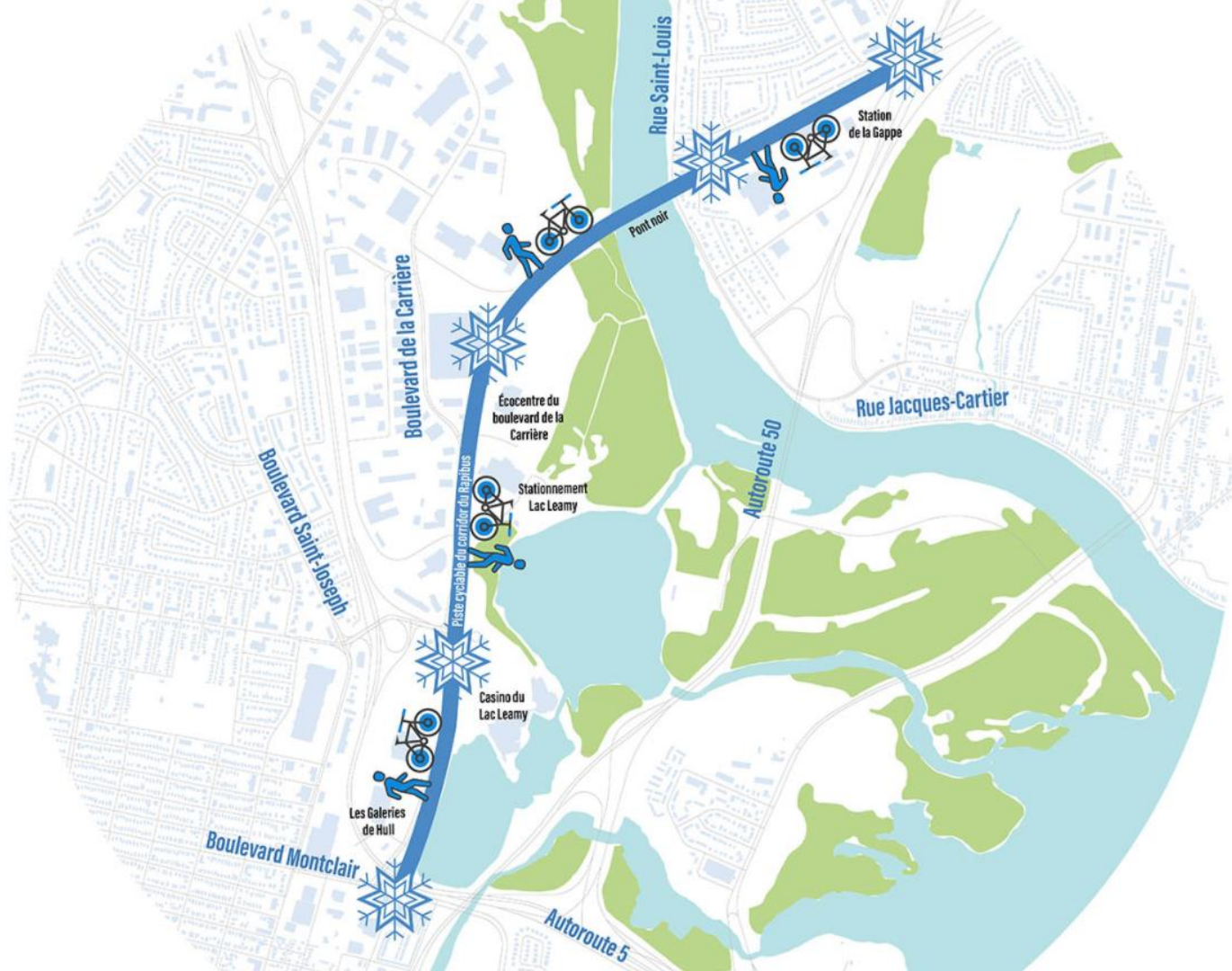
## Rappel des actions du Plan directeur du réseau cyclable

Action 1.32 : Mettre en place un projet pilote de déneigement.

Action 1.33 : Élaborer un plan détaillant les opérations et les investissements liés à la mise en place d'un réseau blanc.

Action 1.34 : Mettre en place un réseau blanc dont la taille, les normes de service et le budget dépendront des analyses détaillées.

Budget  
2022







Budget  
2022

# Sondage de satisfaction des usagers

- En avril et mai 2021, un sondage réalisé en collaboration avec Action vélo Outaouais a permis de documenter la satisfaction des cyclistes et des piétons. Un total de 309 réponses furent colligées.
- Le sondage a fait état d'un taux élevé de satisfaction des usagers:
  - 27% trouvaient que la qualité de l'entretien hivernal était excellente, près de 34,6% la trouvaient bien, et 22,7% la trouvaient correct;
  - Plus de 80% des cyclistes et des piétons interrogés étaient d'avis que la Ville doit continuer à déneiger le corridor à la suite du projet pilote, plutôt que de le damer ou d'abandonner cet entretien hivernal.



Budget  
2022

# Bilan présenté à la CTDDS

Le 16 juin 2021, une présentation du bilan du projet pilote a été faite à la Commission du Transport, les déplacements durables et de la sécurité (CTDDS).

Les membres de la commission ont alors accueilli favorablement la pérennisation du déneigement du corridor du Rapibus, et ont suggéré certaines améliorations :

- Augmenter les opérations d'enlèvement de la neige afin d'élargir le sentier.
- Revoir le processus pour élargir le sentier quand il devient trop étroit.
- Sortir la neige, augmenter la hauteur des remparts de neige ou la souffler.
- Sécuriser les croisements entre les utilisateurs et les équipements de déneigement.
- Au printemps, prévoir un déneigement et/ou un service de déglçage pour garder la piste sécuritaire.
- Bonifier l'entretien en début et fin d'hiver.
- Tester des techniques de déneigement à plus faible impact sur l'environnement.

# Hiver 2021-2022

Pour l'hiver 2021-2022, considérant la tenue de l'élection et l'impact du report de l'étude du budget sur les processus d'approvisionnement du Service des travaux public, le déneigement du corridor du Rapibus (tronçon du projet pilote) sera financé à partir de l'enveloppe des imprévus (un montant de 110 000 \$). Un contrat a été octroyé pour les travaux. Par ailleurs, comme en 2020-2021, une partie du sentier des Voyageurs (entre Laval et Jos-Montferrand) sera également déneigée.

En vertu des discussions de la CTDDS de juin, les éléments suivants ont été considérés dans le contrat:

- Augmentation des opérations d'enlèvement de la neige;
- Élargissement du sentier lorsque possible;
- Rappels sur les médias sociaux eu égard aux interactions entre les utilisateurs et les équipements de déneigement;
- Ajout d'un service de déglçage à partir du 15 novembre et jusqu'au 15 avril lorsque pertinent;
- Discussions avec l'entrepreneur quant aux techniques de déneigement à faible impact sur l'environnement.

# Recommandations

Considérant le succès du projet pilote de l'hiver 2019-2020 et son extension pour la période hivernale 2021-2022;

Considérant que, sur la base du sondage mené par Action vélo Outaouais, les membres de la CTDDS ont alors accueilli favorablement la pérennisation du déneigement du corridor du Rapibus;

## **CP-SUDD-2021-004**

Le comité exécutif recommande au conseil d'assurer un financement permanent du déneigement du lien actif du corridor du Rapibus entre la station de la Gappe et l'accès sud du stationnement du Casino (3 km) ainsi que la portion du sentier des Voyageurs, entre la rue Laval et le pont du Portage (0,5 km), incluant les améliorations apportées au cours de l'hiver 2021-2022, grâce à l'enveloppe générale des améliorations de service pour un montant de 110 000 \$.

## **CP-SUDD-2021-005**

Le comité exécutif recommande au conseil de mandater la Commission des loisirs, des sports et du développement communautaire à évaluer de mettre en place des projets pilotes de damage récréatif sur des circuits de réseau de sentiers multifonctionnels en hiver.

## **CP-SUDD-2021-006**

Le comité exécutif recommande au conseil de mandater la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité à évaluer la prolongation du réseau blanc et à évaluer les opportunités de partenariat avec la CCN.



Budget  
2022

# Fin de la présentation

---