



GATINEAU
POUR
LA
VIE



Projet pilote : stationnement hivernal sur rue

Objectif de présentation : décision

Services des travaux publics

Comité plénier – public – 7 mai 2024



Objectif de la présentation



DÉCISION

Mise en place d'un projet pilote de stationnement sur certaines rues ciblées durant la période hivernale pour la saison 2024-2025.

Mise en contexte

Pourquoi nous sommes ici

Le stationnement sur rue durant l'hiver peut causer des enjeux de sécurité et des enjeux opérationnels importants, particulièrement sur les rues étroites.

Lors du comité plénier du 20 juin 2023, le Service des travaux publics a été mandaté à :

- Développer un projet pilote pour mettre en place du stationnement en alternance sur certaines rues présentant des enjeux opérationnels afin d'optimiser les opérations de déblaiement et prévoir une présentation au conseil municipal à l'automne 2023 pour une réalisation à compter de la saison 2024-2025 (**CP-TP-2023-10**)

Mise en contexte

- Le stationnement de nuit sur rue en hiver est interdit entre **minuit et 6 h** (lundi à vendredi) et entre **3 h et 6 h** (samedi et dimanche).
- Il est possible d'acheter un permis de stationnement de nuit hivernal.
- Personne n'est autorisé à se stationner de nuit dans la rue pendant une interdiction de stationnement hivernal.
- L'objectif d'une interdiction de stationnement hivernal est de libérer les rues pour le déneigement, ce qui est plus efficace et plus sécuritaire lorsqu'il n'y a aucun obstacle dans les rues.



Plan de la présentation



Stationnement hivernal sur rue

Enjeux

ENJEUX DE SÉCURITÉ

- Passage difficile ou parfois impossible des véhicules d'urgence et de transport en commun si le stationnement est permis des deux côtés sur une rue étroite
- Passage difficile ou parfois impossible des véhicules de déneigement forçant des manœuvres en marche arrière

ENJEUX OPÉRATIONNELS

- Rues non réalisées durant la tempête lorsque le passage est impossible
- Andain de neige laissé en bordure des voitures stationnées
 - Ralentissement des opérations

Stationnement hivernal sur rue

Enjeux rencontrés

Boul. de l'Amérique-Française



Boul. du Plateau



Stationnement hivernal sur rue

Observations (rues problématiques)

1. Rues étroites
2. Achalandage du stationnement sur rue
3. Proximité des institutions avec manque de stationnement (ex: Agora, Écoles, Cégeps, Hôpitaux)
4. Enjeux opérationnels soulevés par les équipes

Au total : plus de 65 km à travers les différents secteurs

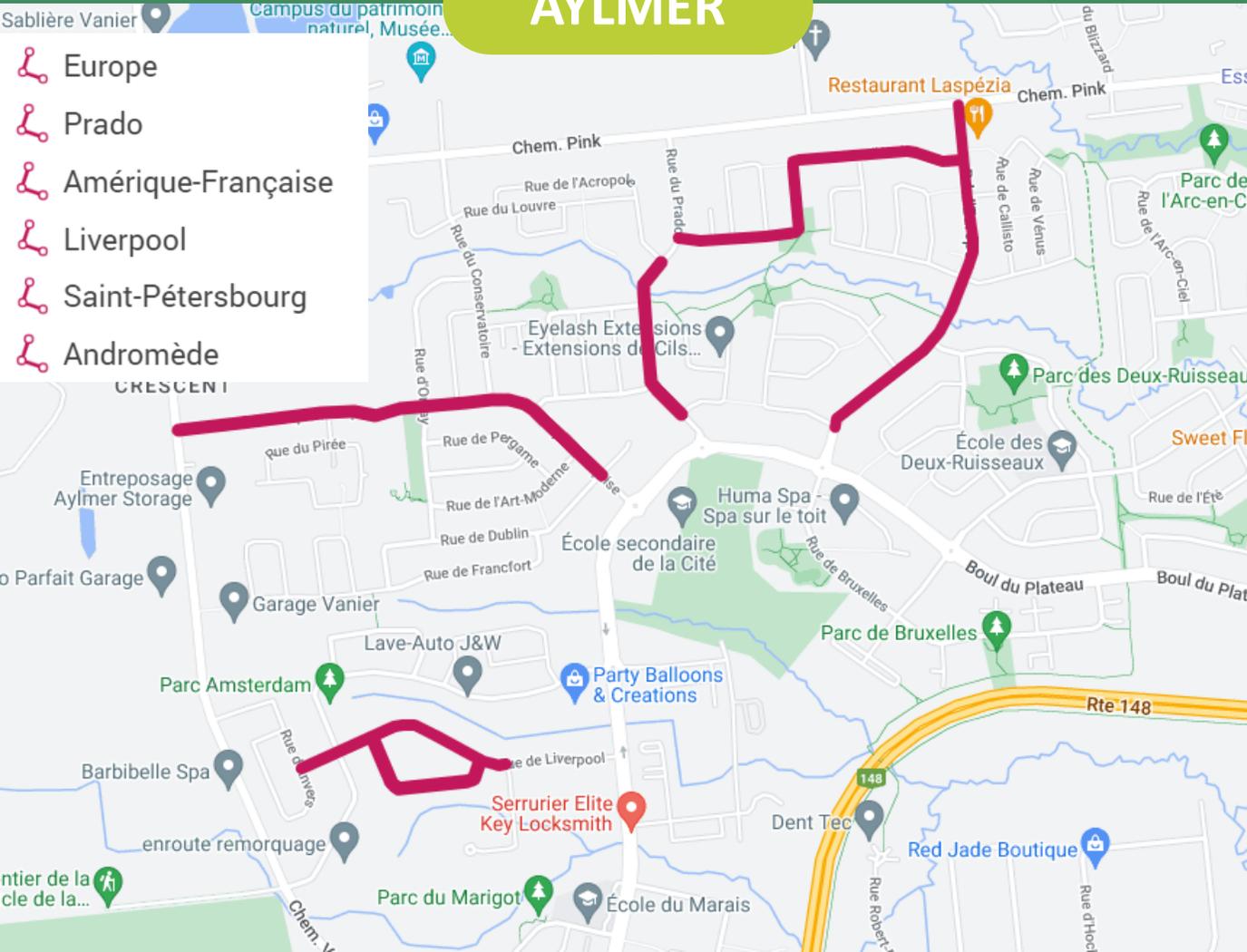
Stationnement hivernal sur rue

Rues visées

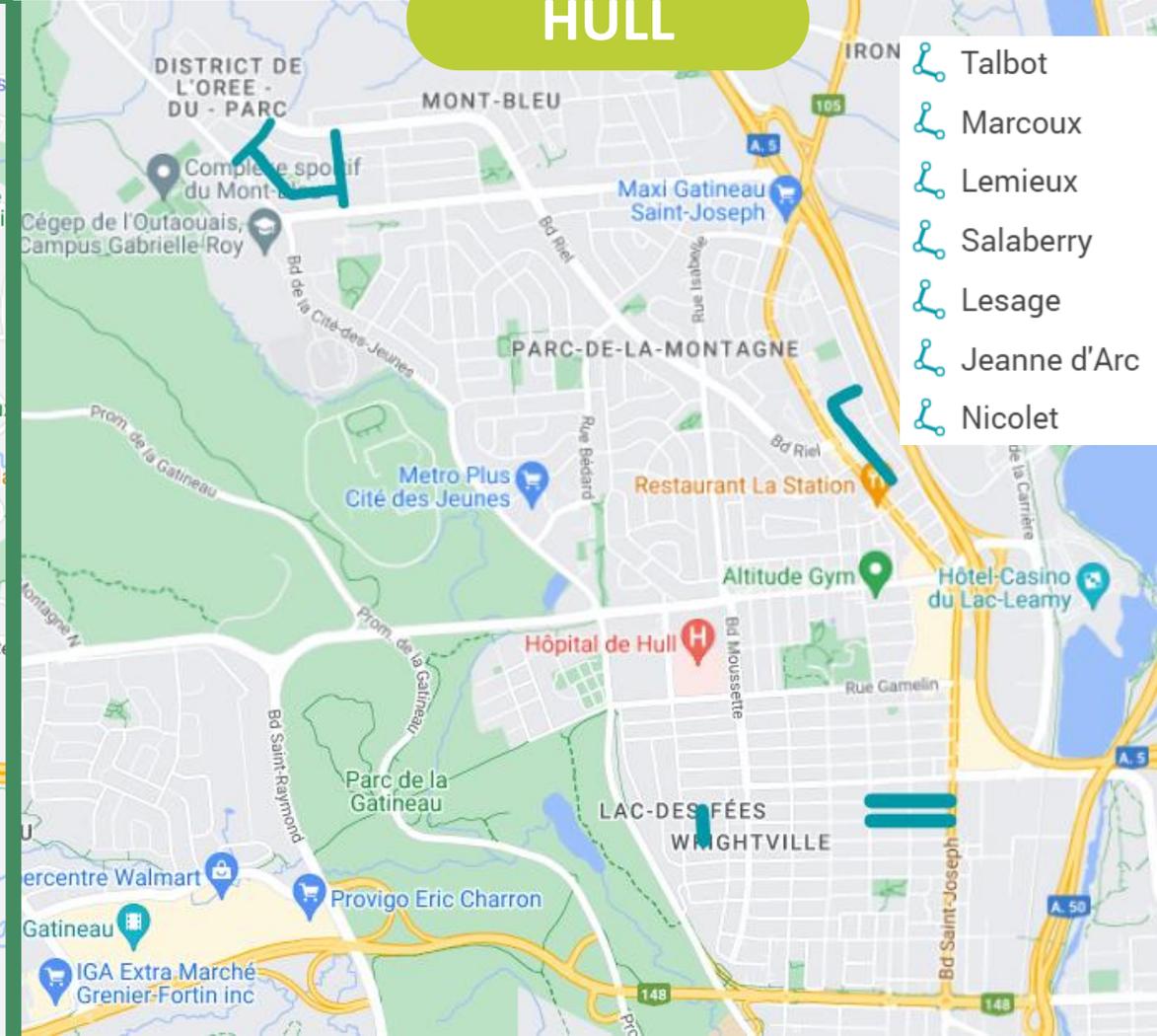
AYLMER	HULL	GATINEAU	BMA
Europe (0,87 km)	Talbot (0,21 km)	Piedmont (0,53 km)	Malards (0,22 km)
Andromède (0,83 km)	Lemieux (0,45 km)	Joseph-Bélanger (0,16 km)	Sarcelles (0,41 km)
Prado (0,40 km)	Marcoux (0,28 km)	Morency (0,85 km)	Becs-Scie (0,57 km)
Amérique-Française (1,05 km)	Salaberry (0,12 km)	Grondines (0,26 km)	Elisabeth-Chauvin (0,17 km)
Saint-Pétersbourg (0,36 km)	Lesage (0,51 km)	Saint-René Ouest (1,05 km)	Alphonse-Labelle (0,20 km)
Liverpool (0,52 km)	Jeanne-d 'Arc (0,32 km)	Savane (0,98 km)	Gérard-Gauthier (0,17 km)
	Nicolet (0,32 km)	Frères-Vachon (0,49 km)	Napoléon (0,11 km)
		Saint-René Est (0,63 km)	Saint-Gérard (0,12 km)
			Saint-Albert (0,12 km)
			André-Mougeot (0,09km)
Total : 4,03 km	Total : 2,21 km	Total : 4,95 km	Total : 2,18 km

Stationnement hivernal sur rue

AYLMER



HULL

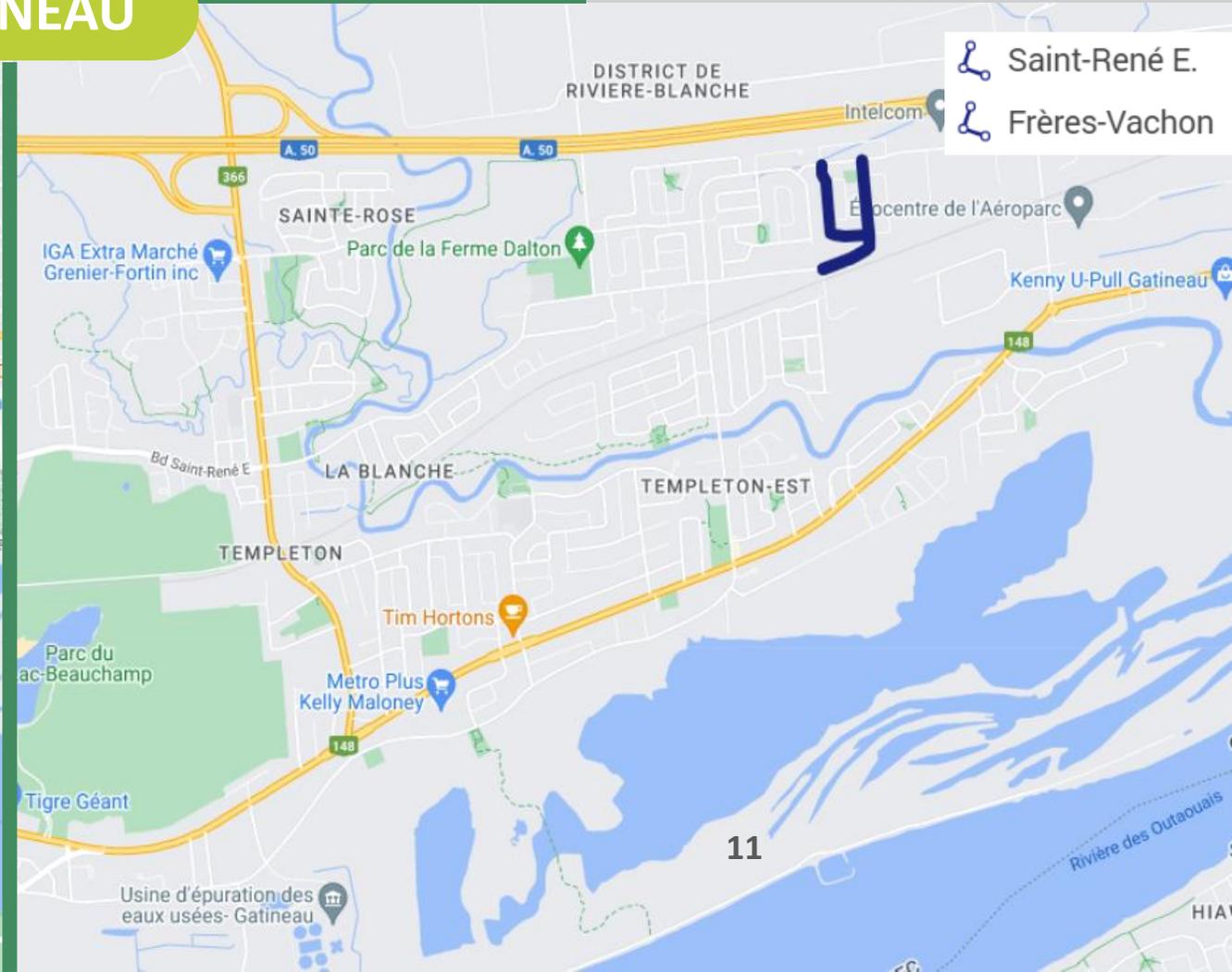
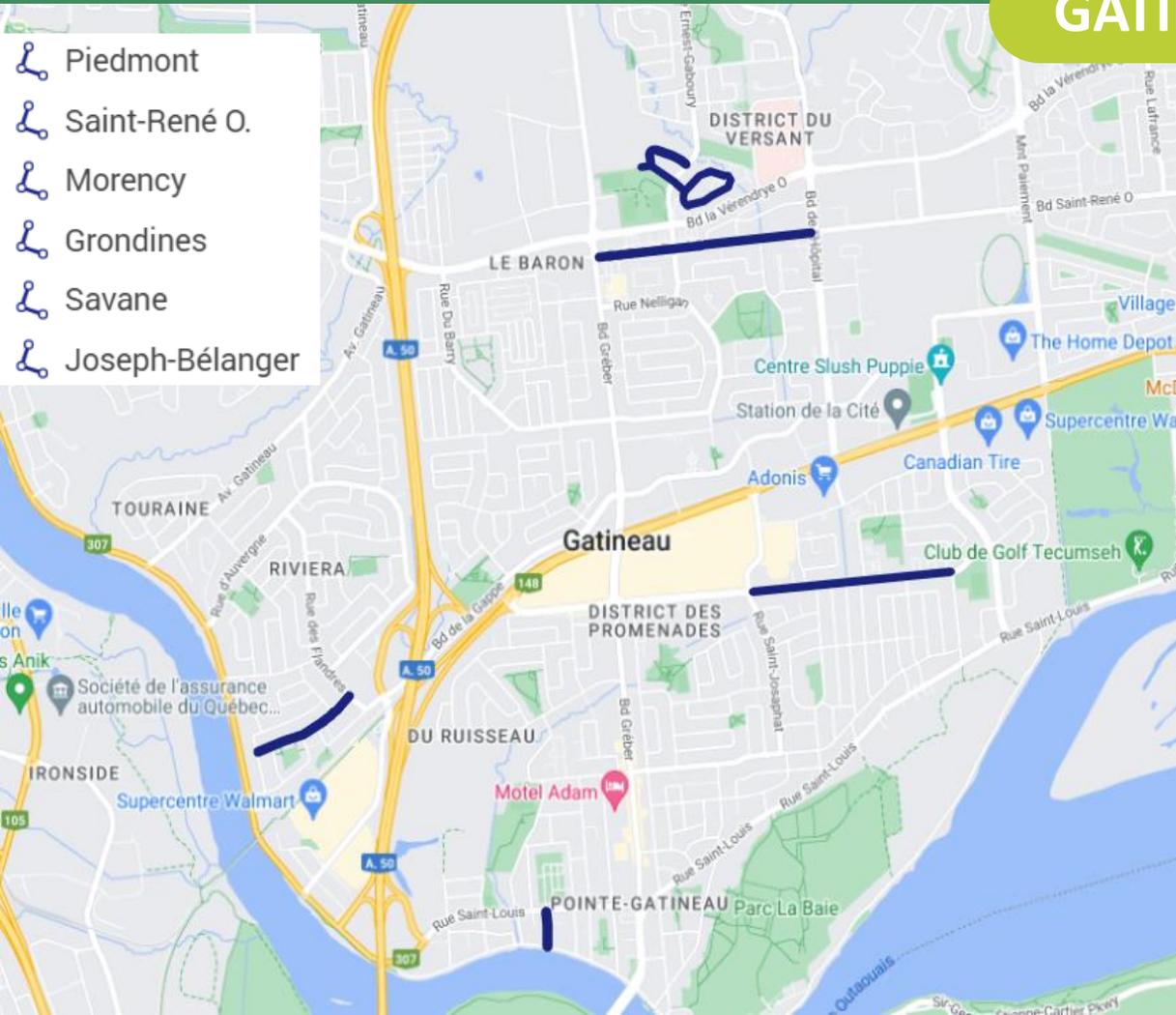


- Europe
- Prado
- Amérique-Française
- Liverpool
- Saint-Pétersbourg
- Andromède

- Talbot
- Marcoux
- Lemieux
- Salaberry
- Lesage
- Jeanne d'Arc
- Nicolet

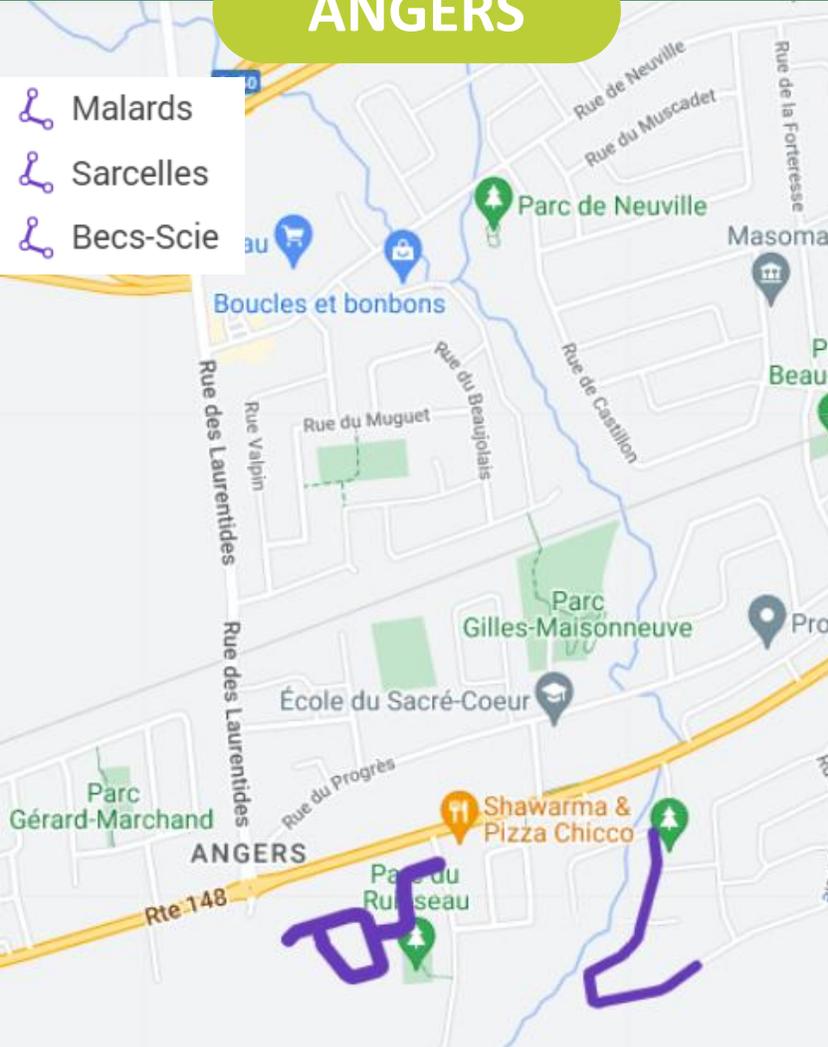
Stationnement hivernal sur rue

GATINEAU

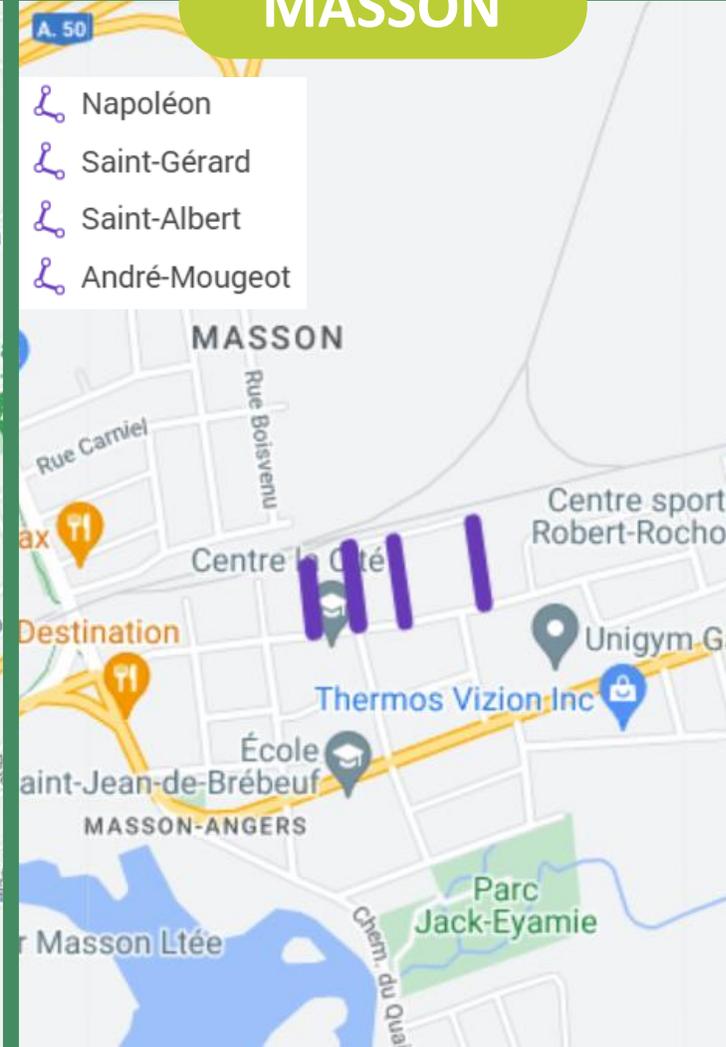


Stationnement hivernal sur rue

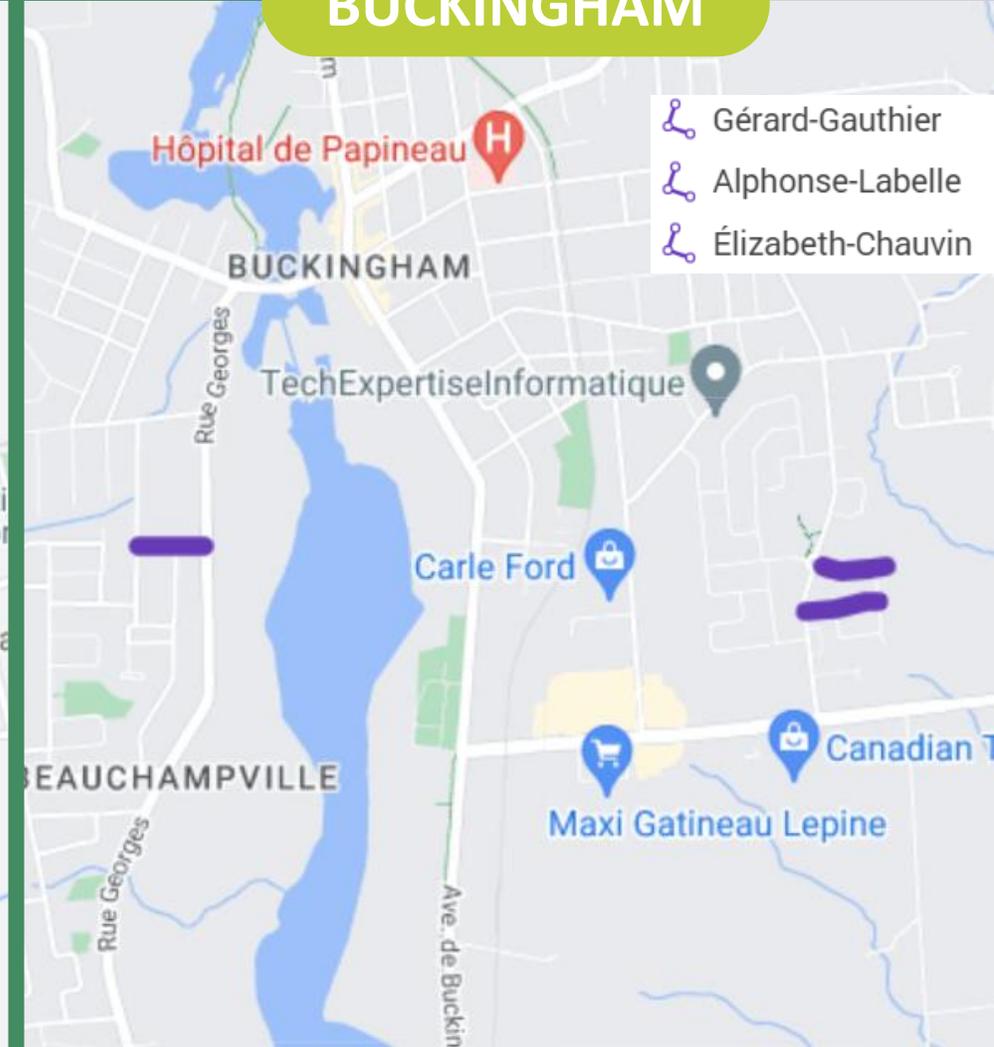
ANGERS



MASSON



BUCKINGHAM



Situation souhaitée



Objectifs

ASSURER LA SÉCURITÉ

Libérer un côté de rue en alternance ou en permanence permet, entre autres, de réduire les enjeux de sécurité et d'augmenter la visibilité des usagers de la route

AMÉLIORER QUALITÉ DÉNEIGEMENT

Réduire le nombre de véhicules stationnés dans la rue permettra d'améliorer l'efficacité et la qualité des opérations de déneigement

Scénario #1 - Stationnement hivernal en alternance

Panneaux



Réaliser un projet pilote sur 31 segments de rues représentant environ 20 % des rues problématiques pour un total de 13,37 km de rues réparties dans les différents secteurs.

**Panneau typique actuellement en place sur rue de la Terrasse-Eardley*

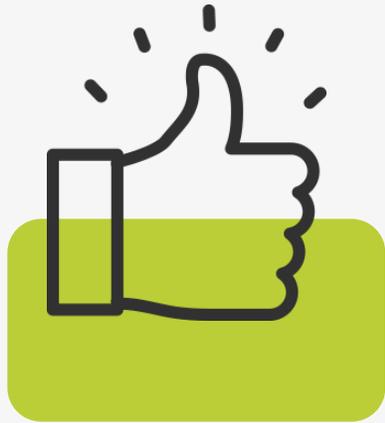
Scénario #2 - Stationnement hivernal sur un côté

Panneaux



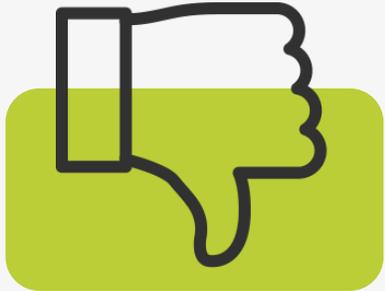
Réaliser un projet pilote sur 31 segments de rues représentant environ 20 % des rues problématiques pour un total de 13,37 km de rues réparties dans les différents secteurs.

Avantages



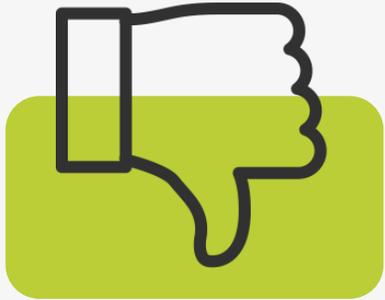
1. Réduction des enjeux de sécurité
 - Applicable aux 2 scénarios
2. Amélioration de la qualité du déneigement
 - Le scénario #1 répond à 100%
 - Le scénario #2 répond à 70%
3. Optimisation des opérations de déneigement
 - Applicable aux 2 scénarios

Inconvénients



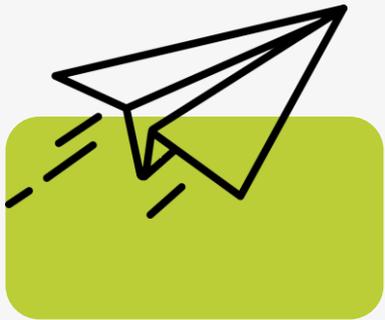
1. Réduction de l'offre de stationnement
 - Applicable aux 2 scénarios
2. Ajout de plusieurs panneaux de signalisation sur les rues ciblées
 - Scénario #1 – L'ajout d'environ 650 panneaux sur les deux côtés
 - Scénario #2 – L'ajout d'environ 325 panneaux sur seulement un côté

Inconvénients (suite)



3. L'affichage peut représenter un défi de compréhension
- Scénario #1 – Important
 - Scénario #2 – Très simplifié

Opportunités



1. Lors des consultations publiques, 82 % des citoyens étaient en accord avec cette proposition de projet pilote (stationnement sur rue en alternance)

Impacts et enjeux



Impacts et enjeux

Les coûts



1. Préparation de plans de signalisation (Service de la mobilité)
2. Fabrication et installation de panneaux
 1. Estimation pour le scénario #1 : 89 037 \$
 2. Estimation pour le scénario #2 : 44 519 \$
1. Stratégie d'information aux citoyens
Estimation pour les deux scénarios : 2 730 \$

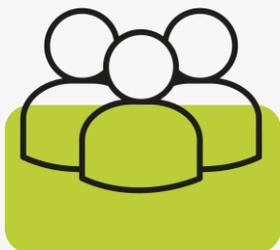
La qualité du niveau de service



1. Amélioration de la qualité du déneigement

Impacts et enjeux

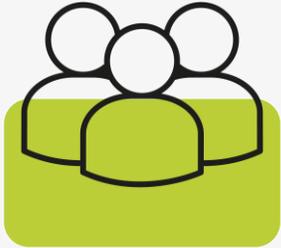
Les impacts sur les ressources humaines



1. Implication du Service de la mobilité et du Service de la planification des actifs et des investissements pour la préparation des plans de signalisation.
2. Implication du Service de la mobilité et du Service des affaires juridiques pour l'amendement à la réglementation municipale.
3. Implication du Service de l'approvisionnement responsable pour la préparation de l'appel d'offres pour la fourniture et l'installation des panneaux de signalisation.
4. Implication du Service des communications pour le volet communication.

PROPOSITION

Proposition du comité exécutif



1. Lors de la présentation au comité exécutif du 24 avril 2024, ce dernier a demandé une présentation au comité plénier en mettant de l'avant un projet avec stationnement hivernal sur un côté de rue seulement.

Échéancier

Échéancier :

Stationnement sur un côté

Été 2024

Préparation des plans de signalisation et de l'appel d'offres

Novembre 2024

Stratégie de communication / partage d'information

Septembre-octobre 2024

Résolution pour interdire le stationnement sur un côté

Décembre 2024 à avril 2025

Mise en application du projet pilote

Octobre-novembre 2024

Fabrication et installation de la signalisation routière

Facteurs de succès



Facteurs de succès

- Collaboration interservices
- Acceptabilité sociale
- Amélioration de la qualité du déneigement



Communication - Information



Étapes de communication

ÉTAPE 1

Informers les résidents des rues concernées

ÉTAPE 2

Fournir une liste des rues visées sur le site Internet

ÉTAPE 3

Stratégie de partage d'information sur les médias sociaux

ÉTAPE 4

Recueil des commentaires via les requêtes 311

Recommandations



Recommandations

01

CP-TP-2024-03

Mettre en place le projet pilote de stationnement hivernal sur un côté seulement sur certaines rues tel que présenté.

02

CP-TP-2024-04

Autoriser le Service des travaux publics à utiliser un montant de 47 249 \$ non récurrent, à même le budget opérationnel du service, pour la fabrication et l'installation des panneaux de signalisation et pour la stratégie d'information aux citoyens (envoi postal).



Merci